



## Nejtemnější energie

Model MT-10 SP se zrodil z přání konstruktérů vytvořit vysoce výkonný motocykl kategorie Hyper Naked, který by současně byl maximálně ovladatelný.

Elektronické závodní odpružení od společnosti Öhlins (ERS) zajišťuje špičkovou ovladatelnost. Díky automatickému nastavování vidlice a tlumiče lze s tímto systémem prověřeným na modelu YZF-R1M dosahovat těch nejlepších výkonů podvozku v nejrůznějších podmínkách.

Technologie nové generace zahrnují plnobarevnou přístrojovou desku TFT, asistenční anti-hoppingovou kluznou spojku (A&S), rychlořazení (QSS) a kontrolu trakce (TCS), díky kterým máte mimořádný výkon stroje zcela pod kontrolou. Ke zvýraznění odkazu na ryzí DNA modelu YZF-R1M se motocykl MT-10 SP dodává v exkluzivním modrostříbrném barevném provedení.

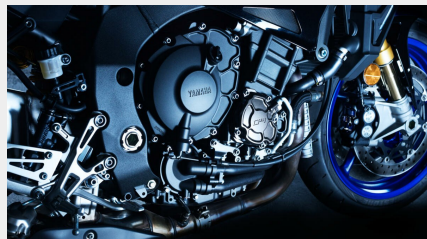


- Plně nastavitelné elektronické odpružení Öhlins
- Exkluzivní modrostříbrné barevné provedení
- Exkluzivní plnobarevná přístrojová deska TFT
- Čtyřválcový motor „CP4“ s křížovým klikovým hřídelem a vysokým točivým momentem
- Technologie motoru a podvozku odvozená z modelu YZF-R1
- Silný, lineární točivý moment v nízkých a středních otáčkách
- Systémy YCC-T, D-MODE a kontroly trakce (TCS)
- Asistenční anti-hoppingová spojka (A&S) a systém rychlořazení (QSS)
- Hliníkový rám Deltabox s mimořádně krátkým rozvorem kol
- Dynamická průbojná silueta



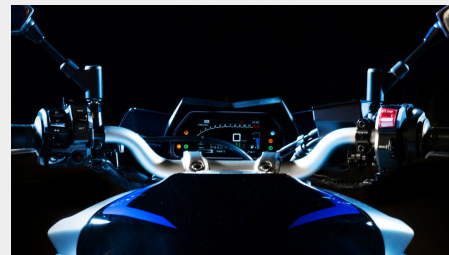
## Plně nastavitelné elektronické závodní odpružení (ERS) Öhlins

Podvozek modelu MT-10 SP s krátkým rozvorem je vybaven plně nastavitelným elektronickým závodním odpružením od společnosti Öhlins. Tento adaptivní systém odpružení se automaticky přizpůsobuje měnícím se jízdám podmínkám a umožňuje vám dosahovat nejvyšší úrovně ovladatelnosti při zrychlování, brzdění a zatáčení.



## Čtyřválec „CP4“ s křížovým klikovým hřídelem

Čtyřválcový řadový motor „CP4“ o objemu 998 ccm je vybaven speciálně konstruovanými systémy sání, výfuku a přívodu paliva, které přispívají k vysokému výkonu modelu MT-10 SP v nízkých a středních otáčkách. Díky nepravidelnému intervalu zapalování 270° – 180° – 90° – 180° poskytuje tento vzrušující motor s křížovým klikovým hřídelem lineární točivý moment s okamžitou odezvou.



## Technologie elektronického řízení

K zajištění maximální možné kontroly je model MT-10 SP vybaven procesorem řízenou škrticí klapkou Yamaha (YCC-T) a tempomatem, který je funkční při rychlostech nad 50 km/h. Systém Yamaha D-MODE umožňuje přizpůsobení různým podmínkám a nabízí tři různé provozní režimy (mapování) motoru pro uvolněnou, běžnou a agresivní jízdu.



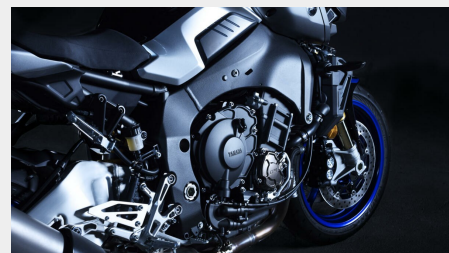
## Přístrojová deska s displejem LCD TFT (Thin Film Transistor)

MT-10 SP se jako nejlepší stroj řady Hyper Naked dodává se špičkovou přístrojovou deskou LCD s displejem z tenkovrstvých tranzistorů (TFT), která potvrzuje jeho vedoucí postavení. Toto mimořádně moderní provedení představuje technicky nejvyspělejší systém přístrojů ve své třídě a disponuje plnobarevným multifunkčním displejem poskytujícím celou řadu informací.



## Systém kontroly trakce (TCS), QSS, asistenční kluzná spojka A&S

Systém kontroly trakce (TCS) disponuje u modelu MT-10 SP možností přepínání tří úrovní, aby bylo zajištěno dokonalé držení na silnici v nejrůznějších podmínkách. Systém rychlého řazení (QSS) umožňuje řadit nahoru pod plným plynem bez spojky. Kompaktní asistenční anti-hoppingová kluzná spojka (A&S) pak poskytuje dokonalou ovladatelnost při zrychlování a zpomalování.



## Lehký hliníkový hlavní rám Deltabox

Špičkový model řady Hyper Naked je vybaven lehkým hliníkovým hlavním rámem Deltabox a prodlouženou hliníkovou kyvnou vidlicí s horním opěrným členem, které představují optimální poměr pevnosti a tuhosti. Tato konstrukce, převzatá z modelu YZF-R1, je zárukou prvotřídního ovládání s dobrou jízdou stabilitou v přímém směru a obratnosti díky nízké hmotnosti.

## Motor

Typ motoru	kapalinou chlazený;4taktní;DOHC;4ventilový
Zdvihový objem	998cc
Vrtání x zdvih	79.0 x 50.9
Kompresní poměr	12 : 1
Maximální výkon	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Maximální točivý moment	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
System zapalování	TCI
System startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

## Podvozek

Rám	hliníkový, Deltabox
Úhel sklonu	24°
Stopa	102mm
System předního odpružení	Teleskopické vidlice, Ø43mm
System zadního odpružení	kyvná vidlice;(kloubové odpružení)
Přední zdvih	120 mm
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulická s dvojitým kotoučem, Ø320 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø220 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17 M/C (58W)
Zadní pneumatika	190/55 ZR17 M/C (75W)

## Rozměry

Celková délka	2095 mm
Celková šířka	800 mm
Celková výška	1110 mm
Výška sedla	825 mm
Rozvor kol	1400 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	210 kg
Kapacita palivové nádrže	17Litry
Kapacita olejové nádrže	3.9litry

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.