



Klasická japonská technika ve stylu bobberu s bonusem

Specializovaní konstruktéři z celého světa, přitahovaní legendárními Yamahami minulosti, využili tradičně kvalitní japonskou techniku jako základ pro vytvoření nového stylu motocyklu. Každý tento výtvar je jedinečný podle svého tvůrce a odráží jeho vlastní vlivy, v srdci ale zůstávají věrné klíčovým principům technické dokonalosti obsaženým ve všech motocyklech Yamaha.

Nyní společnost Yamaha nabízí inspiraci nové generaci jezdců, a to díky modelu XV950R, bobberu, který dává skvělou šanci sebevyjádření. Model XV950R představuje vylepšenou verzi modelu XV950, se systémem ABS, dvojitými tlumiči piggyback s nastavením komprese, sedlem se vzhledem jelenice a jedinečným nátěrem.



- Vzduchem chlazený vidlicový dvouválec SOHC s úhlem 60 stupňů
- Přepracovaný systém sání zajišťuje vynikající účinnost
- Kompaktní vzduchový filtr zlepšuje točivý moment
- Posílený výkon v nízkém až středním rozsahu
- Výfukové potrubí 2 v 1 obepíná tvar motoru
- Gumová změkčená spojka snižuje únavu jezdce
- Potah sedla se vzhledem jelenice
- Dvojitý kolébkový rám umožňuje lehkou a pružnou manipulaci
- 12paprsková litá kola standardně se systémem ABS
- 298mm kotouče se vlnovým stylem s plovoucími rotory
- Tlumiče piggyback s nastavitelným



Vidlicový dvouválec se vstřikováním paliva

Vzduchem chlazený vidlicový dvouválec s úhlem 60 stupňů přináší točivý moment 80 Nm při 3 000 ot/min, takže je ideální pro použití ve městě i energický výkon za jeho hranicemi. Válce motoru o objemu 942 ccm mají kompozitní obložení a píst je vyrobený z kovaného hliníku, což zaručuje spolehlivost i výkon.



Přepřracovaný systém sání

Nový kompaktní vzduchový filtr, umístěný na pravé straně motoru, je navržen pro vynikající účinnost a přispívá k elegantnímu vzhledu motocyklu. Aerodynamické analýzy a silniční testy potvrdily, že tento nový styl vzduchového filtru zajišťuje vynikající charakteristiky točivého momentu motoru XV950R při nízkých otáčkách.



Přepřracovaný výfukový systém a 3D mapy ECU

Nové 3D mapy pro časování zapalování a vstřikování paliva zvyšují už tak vynikající zrychlení vidlicového dvouválce ve středním a nízkém rozsahu otáček, což je optimální pro výkon ve městě. Tomuto novému mapování paliva odpovídá nově zkonstruované rozložení výfukového potrubí 2 v 1 modelu XV950R, které zrychlení v nízkém a středním rozsahu dále posiluje.



Nový dvojitý kolébkový ocelový rám

Vidlicový dvouválec má pevný systém usazení, který umožňuje přenášet pulz motoru přímo k jezdcovi. Krátký rozvor nabízí lehkou a svižnou jízdu při maximální ovladatelnosti i neutrální a stabilní pocit při cestování. 41mm vidlice v konvenčním stylu doplňuje tradiční vzhled nastavitelných dvojitých tlumičů piggyback.



Nová 12papřsková kola s vlnovými kotouči

Aby se zachoval vzhled bobberu, využívá model XV950R nově zkonstruovaná 12papřsková litá kola ve velikosti 100/90-19 vpředu a 150/80-16 vzadu. Společně se sportovním odpružením a plovoucími rotorovými 298mm vlnovými kotouči nabízí tyto velikosti kol a pneumatik optimální vyvážení výkonu, přilnavosti a pocitu z povrchu silnice. Systém ABS v základní výbavě.



Štíhlý a obnažený vzhled

Jedinečný styl vodorovných linií a použití odkrytých kovových součástí zvýrazňují čistou jednoduchost motocyklů Yamaha a vidlicový dvouválec dává motocyklu kompaktní srdce. Model XV950R má drsný kovový image, přičemž si zachovává jednoduchý design a sportovní výkon.

Motor

Typ motoru	Vzduchem chlazený;4taktní;SOHC;4ventilový;Dvouválec s uspořádáním válců do V
Zdvihový objem	942cc
Vrtání x zdvih	85.0 x 83.0
Kompresní poměr	9.0 : 1
Maximální výkon	40kW (54.3PS) @ 5,500 rpm
Maximální točivý moment	79.5Nm (8.1kg-m) @ 3,000 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;5rychlostní
Koncový převod	řemen
Fuel consumption	5l/100km
CO2 emission	115g/km
Karburátor	Vstřikování paliva

Podvozek

Rám	dvojitý kolébkový
Úhel sklonu	29°
Stopa	130mm
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice, Ø41mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Přední zdvih	135 mm
Zadní zdvih	110 mm
Přední brzda	Hydraulická kotoučová, Ø298 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø298 mm
Přední pneumatika	100/90-19M/C 57H (Tubeless)
Zadní pneumatika	150/80B16M/C 71H (Tubeless)

Rozměry

Celková délka	2,290 mm
Celková šířka	830 mm
Celková výška	1,120 mm
Výška sedla	690 mm
Rozvor kol	1,570 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	252 kg
Kapacita palivové nádrže	13Litry
Kapacita olejové nádrže	4.3litry
Poznámka	EU4 compliant

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.