



Točivý moment vidlicového dvouválce ve stylu scrambleru

Kdysi byl street scrambler tím nejúžasnějším motocyklem, jaký existoval. Nyní objevuje kouzlo tohoto módního a všestranného designu celá nová generace jezdců.

Yamaha SCR950 je se svým klasickým vzhledem a moderní technikou poctou ikonickým scramblerům z 60. let, současně však poskytuje výkony moderního stroje a japonskou spolehlivost.

Jízda na tomto motocyklu je radost. Pohon mu zajišťuje vzduchem chlazený vidlicový dvouválec, který nabízí spoustu točivého momentu. Vzpřímená jízdní pozice a široká řídítka přispívají k výborné ovladatelnosti, vyplétaná kola s ocelovými blatníky a bezešvá palivová nádrž odkazují na historii.



- Vzduchem chlazený vidlicový dvouválec s úhlem 60 stupňů o objemu 942 ccm
- Ploché dvojité sedlo pro dopředu nakloněnou jízdní pozici
- Kola s drátěným výpletem, 19" hliníkové ráfky vpředu /17" vzadu
- Široká ocelová řídítka ve stylu scrambleru s hrazdičkou
- Odolné pneumatiky Bridgestone se špalkovým dezénem
- Ocelový přední a zadní blatník
- Černě lakovaný motor a ostatní součásti
- Bezešvá palivová nádrž s objemem 13,2 litru, úložný prostor pod sedlem
- Boční panely ve stylu tradiční registrační značky
- Přední kotoučová brzda s vlnovitým profilem a plovoucím třmenem
- Dva tlumiče typu piggyback vzadu se



Ploché sedlo pro dopředu nakloněnou jízdní pozici

Motocykl SCR950 je opatřen úzkým, plochým sedlem poskytujícím vyšší jízdní pozici pro volnost pohybu. Přirozeně ergonomický tvar scrambleru modelu SCR ve spojení s použitým větším zadním kolem o průměru 17 palců přináší lepší ovladatelnost a současně vysokou úroveň pohodlí.



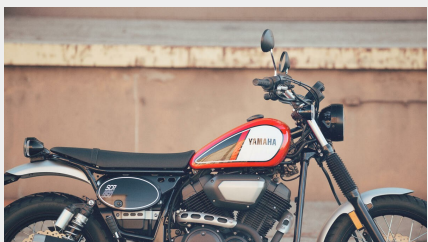
Paprsková kola s hliníkovými ráfky

Na celém modelu SCR950 je vidět, že tento nádherně zpracovaný scrambler byl vyroben s použitím kvalitních materiálů podtrhujících jeho nadčasový styl. K zachování původní filozofie designu street scrambleru byla použita kola s drátěným výpletem a lehkými hliníkovými ráfky s průměrem 19" vpředu a 17" vzadu.



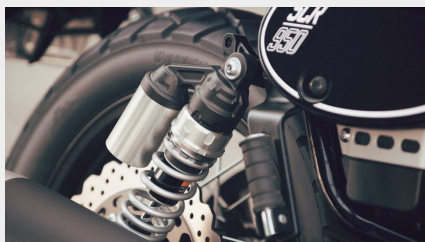
Odolné pneumatiky

Pro posílení vzhledu klasického scrambleru je model SCR950 obut do pneumatik Bridgestone TW s hrubým vzorkem se špalky, které zajišťují výbornou přilnavost na silnici i v lehčím terénu. Tento městský scrambler je se svou přední pneumatikou 100-90/19 a zadní 140-80/17 předurčen zdolávat nejrůznější typy povrchů.



Široká řídítka s hrazdičkou

Jednou z hlavních předností tohoto nového městského scrambleru je jeho pohodlná, vzpřímená jízdní pozice zajišťovaná kombinací sedlo / řídítka / stupačky. Kromě přirozené pozice přispívají ke snadnějšímu řízení při nízkých rychlostech také široká řídítka – a pro zvýšení pevnosti jsou řídítka z ocelové trubky průměru 22,2 mm opatřena hrazdičkou.



Zavěšení kol typu scrambler

Tento motocykl je zkonstruován tak, aby si poradil se všemi nástrahami, které vám mohou městské ulice připravit, například dlážděním nebo výmoly – a je rovněž připraven na nepevné povrchy pro případ, že budete chtít vyjet z města ven. Zadní odpružení se dvěma tlumiči disponuje speciálním nastavením, které je zárukou vyváženého jízdního projevu, 41mm přední vidlice je opatřena manžetami na ochranu před nečistotami.



Autentické řemeslné zpracování

Pokud už s motocykly máte nějaké zkušenosti, oceníte drobné detaily. A SCR950 je strojem, který vás v tomto ohledu rozhodně nezklame! Kvalita je patrná všude – počínaje předním a zadním ocelovým blatníkem, přes kola s drátěným výpletem až po kulatý rychloměr s LCD displejem.

Motor

Typ motoru	Vzduchem chlazený;4taktní;SOHC;4ventilový;Dvouválec s uspořádáním válců do V
Zdvihový objem	942cc
Vrtání x zdvih	85.0 x 83.0
Kompresní poměr	9.0 : 1
Maximální výkon	40kW (54.3PS) @ 5,500 rpm
Maximální točivý moment	79.5Nm (8.1kg-m) @ 3,000 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;5rychlostní
Koncový převod	řemen
Fuel consumption	5l/100km
CO2 emission	115g/km
Karburátor	Vstřikování paliva

Podvozek

Rám	dvojitý kolébkový
Úhel sklonu	29°
Stopa	130mm
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice, Ø41mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Přední zdvih	135 mm
Zadní zdvih	110 mm
Přední brzda	Hydraulická kotoučová, Ø298 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø298 mm
Přední pneumatika	100/90-19M/C 57H
Zadní pneumatika	140/80R17M/C 69H

Rozměry

Celková délka	2,255 mm
Celková šířka	895 mm
Celková výška	1,170 mm
Výška sedla	830 mm
Rozvor kol	1,575 mm
Minimální světlá výška	145 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	252 kg
Kapacita palivové nádrže	13Litry
Kapacita olejové nádrže	4.3litry
Poznámka	EU4 compliant

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.