



Projíždějte zatáčky s jistotou

Klíčem k mimořádným sportovním jízdním výkonům motocyklu NIKEN je jeho propracovaná přední část. Díky dvěma předním kolům umožňujícím náklon disponuje tato jedinečná konstrukce velkou kontaktní plochou s vozovkou, což přináší řadu výhod.

Při každém náklonu na tříkolovém motocyklu NIKEN pocítíte přirozený pocit stability, který zvyšuje jistotu jízdy – a to jak v táhlých zatáčkách, tak při jízdě na rozmanitém jízdním povrchu za mokra i za sucha.

A jak u moderního sportovně cestovního motocyklu očekáváte, je NIKEN vybaven celou řadou technologií elektronického řízení, například systémy YCC-T, D-MODE, tempomatem, kontrolou trakce (TCS), asistenční antihoppingovou spojkou (A&S) či rychlořazením.



- Nepřekonatelný projev v zatáčkách
- Skvěle vybavený sportovně cestovní motocykl do všech ročních období
- Nejinnovativnější design ve třídě sportovně cestovních motocyklů
- Pocit přilnavosti přední části, jistoty vedení stopy a brzdného účinku
- Moderní vícekolová technika naklánění
- Velký úhel náklonu, maximálně 45 stupňů
- Zdvojená obrácená přední vidlice, řízení v souladu s Ackermannovou podmínkou geometrie řízení
- Rozložení hmotnosti s jezdcem přibližně 50:50
- Plně nastavitelné zadní odpružení
- Kapalínou chlazený tříválcový motor CP3 DOHC o objemu 847 ccm
- Systémy TCS, QSS, antihoppingová spojka (A&S), D-MODE, tempomat



Technologie vícekolového podvozku s náklonem (LMW, Leaning Multi Wheel)

Vyspělá konstrukce vícekolového podvozku s náklonem (LMW) motocyklu NIKEN přináší dokonalý pocit jistoty při průjezdu zatáček. Jedinečné konstrukční řešení značky Yamaha vycházející z Ackermannovy podmínky sestává z paralelních čtyřúhelníkových ramen a konzolově zavěšeného teleskopického odpružení. Nabízí vyšší pocit stability a záběru při zatáčení na celé řadě povrchů v různých podmínkách.



Výrazný futuristický design

Díky dvěma předním kolům umožňujícím náklon, dvoutrubkové přední vidlici upside down a široké konstrukci se NIKEN vyznačuje impozantním vzhledem, který odráží jeho revoluční jízdní projev. Robustní, atletický design zahrnuje kapotáž se dvěma futuristickými světlomety a integrovanou palivovou nádrž, které společně tvoří výraznou a jedinečnou siluetu.



Hybridní rám

K dosažení přirozeného pocitu při řízení a současně hbitosti sportovního motocyklu doprovázené sebejistými jízdními vlastnostmi v zatáčkách byl použit speciálně vyvinutý hybridní rám. Na hlavu řízení z ocelového odlitku navazuje pomocí ocelových trubek část s čepem kyvné vidlice z hliníkového odlitku. Celek pak poskytuje požadovanou míru pevnosti, tuhosti i pružnosti přesně tam, kde je třeba.



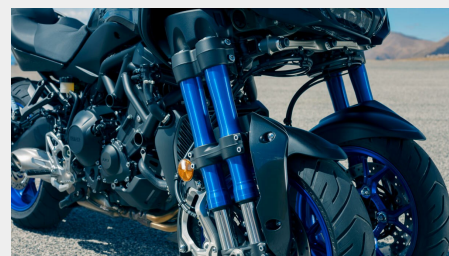
Tříválcový motor CP3 o objemu 847 ccm

Tříválec se zdvihovým objemem 847 ccm oplývající točivým momentem byl pro NIKEN vytvořen na základě mimořádně úspěšné konstrukce použité u modelů Yamaha MT-09 a Tracer 900. Bylo použito speciální nastavení vstřikování paliva k dosahování vysokých výkonů na silnicích plných zatáček a v náročných jízdních situacích. A rovněž speciální konstrukce klikového hřídele, která přináší skvělou odezvu při jízdě a plynulé rozjezdy.



Sportovní kapotáž se dvěma LED světlomety

Široká, dopředu skloněná přední kapotáž obsahuje dva LED světlomety podtrhující sportovní a sebejistý vzhled stroje NIKEN. Dvě obrysová světla zvýrazňují sebevědomý a odhodlaný výraz dvou předních kol. Zrcátka převzatá z modelu YZF-R1 mají integrované LED ukazatele směru, které dotváří výrazný a futuristický vzhled motocyklu.



Velký úhel náklonu 45 stupňů

Technicky vyspělá přední část je vybavená dvěma 15palcovými koly se speciálně vyvinutými pneumatikami 120/70R15, které se vyznačují velkou mírou přilnavosti poskytující jistější pocit při brzdění a zatáčení. Společně s rozchodem 410 mm umožňuje tato propracovaná konstrukce přední části vícekolového podvozku LMW náklon ve velkém úhlu až 45 stupňů, a dokáže vám tak nabídnout jedinečný projev v zatáčkách.

Motor

Typ motoru	3 válec;4taktní;kapalinou chlazený;DOHC;4ventilový
Zdvihový objem	847 cm ³
Vrtání x zdvih	78.0 x 59.1
Kompresní poměr	11.5 : 1
Maximální výkon	84.6kW (115.0PS) @ 10,000 rpm
Maximální točivý moment	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva

Podvozek

Rám	Diamond
Úhel sklonu	20°
Stopa	74mm
Systém předního odpružení	Dva upside down teleskopické tlumiče
Systém zadního odpružení	(kloubové odpružení)
Přední zdvih	110 mm
Zadní zdvih	125 mm
Přední brzda	Dvojitě hydraulické brzdy, Ø298 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø282 mm
Přední pneumatika	120/70 R 15
Zadní pneumatika	190/55 R 17
Poznámka	Dual front tyres
Track	410mm

Rozměry

Celková délka	2,150 mm
Celková šířka	885 mm
Celková výška	1,250 mm
Výška sedla	820 mm
Rozvor kol	1,510 mm
Minimální světlá výška	150 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	263 kg
Kapacita palivové nádrže	18L
Kapacita olejové nádrže	3.4L

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.