



## Přetvořená legenda

Yamaha v průběhu let vytvořila celou řadu legendárních modelů, které obstály ve zkoušce časem. XT500 obstál nejlépe ze všech. Jednoduchý, silný, všestranný motocykl, který se v Evropě stal nejoblíbenějším ze všech.

Teď se duch originálního XT vrací v podobě XSR700 XTribute. A když máte rádi dlouhodobě úspěšný styl, ale požadujete pohodlí, spolehlivost a výkon obvyklé u moderních designů, je tento motocykl pro vás jako stvořený.

Retro barvy z roku 1981 přímo z originálního modelu XT500 vytvářejí výrazný a nadčasový vzhled. XSR700 XTribute zdůrazňuje dojem autentičnosti použitím doplňků z 80. let, jako jsou gumové manžety vidlice, černé ovládací prvky nebo dlouhé ploché sedlo. Tento klasický scrambler přináší díky nejnovějším technologiím jízdní vlastnosti hodné 21. století.



- Scrambler XSR700 XTribute
- Inspirovaný legendárním XT500
- Terénní řídítka a robustní stupačky
- Legendární barvy a grafické prvky inspirované modelem XT
- Speciální ploché sedlo a manžety vidlice ve stylu XT
- Pneumatiky Pirelli MT60RS pro jízdu po silnici a v lehkém terénu
- Klasický scrambler vylepšený moderními technologiemi
- Vysoký výkon a snadné ovládání
- Speciální přístroje a ochranné kryty chladiče
- Dvouválcový motor o objemu 689 ccm s klikovým hřídelem crossplane
- Kompaktní a lehký podvozek
- Volitelný vysoko vedený černý výfuk Akrapovič



## Scrambler se vším všudy

S drsně skvělým vzhledem a celou řadou speciální výbavy scramblerů přináší XSR700 XTribute do třídy Sport Heritage nový cool vzhled. Tento kompaktní a hbitý motocykl je vyroben na základě filozofie Faster Sons společnosti Yamaha, která kombinuje nadčasový styl s moderními technologiemi. Proto nabízí lehké a snadné svezení a skvěle se hodí pro jezdce, kteří se vozí pro radost.



## Inspirovaný legendárním XT500

Ať už do světa motocyklů teprve vstupujete, nebo v něm žijete delší dobu, nejspíš jste už slyšeli o legendárním XT500, nejprodávanějším motocyklu Yamaha od 70. a 80. let. XSR700 XTribute je stejně jako původní XT lehký, výkonný a snadno ovladatelný. A v klasických barvách inspirovaných modelem XT500 a speciálními terénními prvky vzdává hold nejúžasnějšímu stroji všech dob.



## Terénní řídítka a stupačky

Lehký, hbitý a kompaktní stroj se silným motorem a lineárním výkonem je XSR700XTribute dokonalým motocyklem pro jezdce brázdící ulice městských džunglí. Terénní řídítka nabízejí dominantní vzpřímenou jízdní polohu a podstatně usnadňují manévrování i v hustém provozu. A spolu s robustními stupačkami podtrhují drsný styl scrambleru.



## Retro barvy a grafické prvky inspirované modelem XT

Originální XT500 představený v roce 1976 si rychle získal velkou oblibu a stal se jedním z nejoblíbenějších modelů Yamaha všech dob. Yamaha vzdává téhle legendě poctu tím, že použila nejoblíbenější barevnou kombinaci modelu XT a upravila ji pro potřeby XSR700 XTribute. Protože styl nikdy nevyjde z módy.



## Speciální ploché sedlo a manžety vidlice

Konstruktéři Yamahy věnovali velkou pozornost každému detailu na modelu XSR700 XTribute tak, aby co nejvěrněji připomínal a odrážel charakter XT500. Dlouhé ploché sedlo je věrné původnímu designu a zaručuje vám výjimečně pohodlnou jízdu. Nadčasový retro vzhled podtrhují také autentické gumové manžety vidlice a černé horní kryty vidlice.



## Pneumatiky Pirelli MT60RS s terénním vzorkem

Tento motocykl třídy Sport Heritage je vybaven pneumatikami Pirelli MT60RS, které zaručují vysokou míru záběru a snadné ovládání na silnici i na prašných cestách. Vzhled městského scrambleru podtrhuje zadní pneumatika 180/55-17 a přední pneumatika 120/70-217 s terénním vzorkem obuté na lehkých 10praprkových litých kolech.



## Motor

|                         |                                                     |
|-------------------------|-----------------------------------------------------|
| Typ motoru              | 2válcový;4taktní;kapalinou chlazený;DOHC;4ventilový |
| Zdvihový objem          | 689 cm <sup>3</sup>                                 |
| Vrtání x zdvih          | 80.0 x 68.6                                         |
| Kompresní poměr         | 11.5 : 1                                            |
| Maximální výkon         | 55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm                         |
| Limited power version   | 35.0kW                                              |
| Maximální točivý moment | 68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm                        |
| Systém mazání           | zásoba oleje v klikové skříni                       |
| Typ spojky              | mokrý;vícelamelová                                  |
| Systém zapalování       | TCI                                                 |
| Systém startování       | Elektrický                                          |
| Převodovka              | stálý záběr;6rychlostní                             |
| Koncový převod          | Řetěz                                               |
| Fuel consumption        | 4.3l/100km                                          |
| CO2 emission            | 100g/km                                             |

## Podvozek

|                           |                                          |
|---------------------------|------------------------------------------|
| Rám                       | Diamond                                  |
| Úhel sklonu               | 24°50                                    |
| Stopa                     | 90mm                                     |
| Systém předního odpružení | Teleskopické vidlice                     |
| Systém zadního odpružení  | kyvná vidlice;(kloubové odpružení)       |
| Přední zdvih              | 130 mm                                   |
| Zadní zdvih               | 130 mm                                   |
| Přední brzda              | Hydraulická s dvojitým kotoučem, Ø282 mm |
| Zadní brzda               | Hydraulická jednokotoučová, Ø245 mm      |
| Přední pneumatika         | 120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)          |
| Zadní pneumatika          | 180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)          |
| Poznámka                  | EU4 compliant                            |

## Rozměry

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Celková délka                | 2,075 mm   |
| Celková šířka                | 865 mm     |
| Celková výška                | 1,120 mm   |
| Výška sedla                  | 845 mm     |
| Rozvor kol                   | 1,405 mm   |
| Minimální světlá výška       | 140 mm     |
| Mokrý hmotnost včetně náplní | 188 kg ABS |
| Kapacita palivové nádrže     | 14L        |
| Kapacita olejové nádrže      | 2.7L       |



# XSR700 XTribute

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.