



Objevte vzrušení z cestování

Připravte se na nejrafinovanější a nejdynamičtější sportovně cestovní motocykl na trhu – model Yamaha FJR1300AE. Tento vysoce výkonný motocykl, sestavený z technicky vyspělých součástí, zvládne nevídané vzdálenosti s minimálním úsilím.

Vyspělý elektronicky nastavitelný systém odpružení zajišťuje nejlepší možné nastavení a jízdní vlastnosti. Motocykl FJR1300AE patří k největším stálícím mezi evropskými sportovními cestovními motocykly a nabízí dokonalou jízdu na dlouhé vzdálenosti.

Model FJR1300AE je spojením sportovního výkonu, prvotřídních součástí a nevídaného komfortu při jízdě na dlouhé vzdálenosti, a je tedy dokonalým strojem pro překonání cest, na které jste se ani neodvážili pomyslet.



- Řadový čtyřválec o objemu 1 298 ccm s hladkým chodem a technologií YCC-T
- Plně nastavitelná přední část, kapotáž, sedadlo a řídítka
- Integrovaná světla LED v zadní části
- Yamaha D-MODE pro měkčí nebo tvrdší výkon
- Přední světlomety LED s adaptivními světly pro přisvětlování do zatáček
- Šestistupňová převodovka pro dynamické zrychlení
- Hliníkový rám sportovního typu pro pohotové ovládání
- Elektronicky nastavitelné odpružení a obrácená vidlice
- Systémy řízení trakce a tempomatu
- Systém hřídelového pohonu pro ekologickou a tichou jízdu
- Postranní kryty, vyhřívané rukojeti a 12V zásuvka ve standardní výbavě



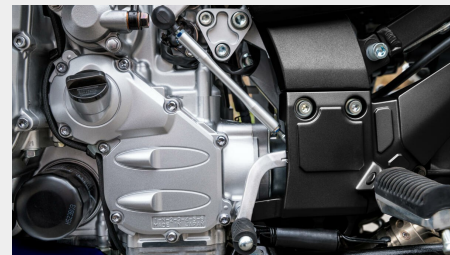
Elektronicky nastavitelný systém odpružení

Model FJR1300AE je vybaven elektronicky nastavitelným systémem odpružení Yamaha a obrácenou přední vidlicí. Můžete si vybrat z následujících nastavení odpružení: „Jezdec“, „Jezdec + zavazadlo“, „Jezdec + spolujezdec“ nebo „Jezdec + spolujezdec + zavazadlo“. Systém rovněž nabízí možnost vybrat si pro každé nastavení mezi „měkkým“, „standardním“ a „tvrdým“ odpružením. Celkově lze tedy vybírat z dvanácti nastavení odpružení.



Řadový čtyřválec o objemu 1 298 ccm

Technicky vyspělý motor vybavený systémem elektronického ovládání škrtkicí klapky Yamaha nabízí plynulý výkon, dynamické sportovní jízdní vlastnosti spolu s nízkou spotřebou paliva a vysoký točivý moment spolu s působivými maximálními otáčkami. Ani nepostřehnete, jak vám budou kilometry mizet pod koly.



Šestistupňová převodovka s asistenční antihoppingovou kluznou spojkou

Model FJR1300AE je vybaven šestistupňovou převodovkou, která jezdcům umožňuje optimálně využívat přebytek točivého momentu k mimořádně rychlé akceleraci – 6. rychlostní stupeň naproti tomu zajišťuje nižší otáčky při vysokých cestovních rychlostech. K plynulému řazení dolů a zábavnému projíždění zatáček pak přispívá asistenční antihoppingová kluzná spojka (A&S) ve standardní výbavě.



Veškerá světla LED doplněná světly pro přisvětlování do zatáček

Dva samostatné světlomety jsou vybaveny čtyřmi kompaktními a výkonnými osvětlovacími jednotkami s technologií LED. Obrysová světla LED a sestava zadních světel LED podtrhují špičkové technické parametry motocyklu FJR. A díky vpředu umístěným adaptivním světlům pro přisvětlování do zatáček, která se rozsvěčují při náklonu motocyklu, představuje model FJR1300AE jeden z nejlépe vybavených motocyklů ve své třídě.



Pokročilé elektronické systémy ovládání

Model FJR1300AE je vybaven mnoha vyspělými elektronickými řídicími systémy, jako jsou například kontrola trakce (TCS) či tempomat. Systém Yamaha D-mode jezdcům dává možnost přizpůsobit výkon motoru tak, aby vyhovoval pohodlové nebo sportovní jízdě. Elektronicky nastavitelné odpružení pak výrazně zlepšuje jízdní vlastnosti.



Důmyslný trojdílný přístrojový panel

Technické vlastnosti propracovaného cestovního motocyklu FJR1300AE doplňuje špičkový trojdílný přístrojový panel. Tato špičková konzole zahrnuje analogový otáčkoměr na levé straně převzatý z modelu R1, centrální digitální rychloměr LCD a multifunkční displej s bodovou maticí na pravé straně.

Motor

| | |
|-------------------------|---|
| Typ motoru | kapalinou chlazený;4taktní;4ventilový;DOHC;paralelní čtyřválec s náklonem dopředu |
| Zdvihový objem | 1,298cc |
| Vrtání x zdvih | 79.0 x 66.2 |
| Kompresní poměr | 10.8 : 1 |
| Maximální výkon | 107.5kW (146.2PS) @ 8,000 rpm |
| Maximální točivý moment | 138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 rpm |
| Systém mazání | zásoba oleje v klikové skříni |
| Typ spojky | mokrý;vícelamelová s vinutými pružinami |
| Systém zapalování | TCI |
| Systém startování | Elektrický |
| Převodovka | stálý záběr;6rychlostní |
| Koncový převod | Kardan |
| Fuel consumption | 6.2l/100km |
| CO2 emission | 140g/km |
| Karburátor | Vstřikování paliva |

Podvozek

| | |
|---------------------------|--|
| Rám | Hliník;Tvar diamantu |
| Úhel sklonu | 26° |
| Stopa | 109mm |
| Systém předního odpružení | Upside-down telescopic fork, Ø48mm |
| Systém zadního odpružení | kyvná vidlice;(kloubové odpružení) |
| Přední zdvih | 135 mm |
| Zadní zdvih | 125 mm |
| Přední brzda | Hydraulická s dvojitým kotoučem, Ø320 mm |
| Zadní brzda | Hydraulická jednokotoučová, Ø282 mm |
| Přední pneumatika | 120/70 ZR17M/C (58W) |
| Zadní pneumatika | 180/55 ZR17M/C (73W) |

Rozměry

| | |
|------------------------------|----------------|
| Celková délka | 2,230 mm |
| Celková šířka | 750 mm |
| Celková výška | 1,325/1,455 mm |
| Výška sedla | 805/825 mm |
| Rozvor kol | 1,545 mm |
| Minimální světlá výška | 125 mm |
| Mokrý hmotnost včetně náplní | 292 kg |
| Kapacita palivové nádrže | 25Litry |
| Kapacita olejové nádrže | 4.9litry |

FJR1300AE je původní motocykl Yamaha vybavený balíčkem příslušenství Genuine Yamaha, který obsahuje kufry o objemu 30l v barvě motocyklu, prodávaný autorizovanými dealery Yamaha.

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.