

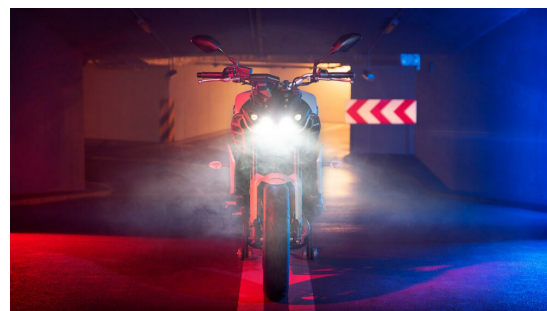


Dominantní výkon

Tento úchvatný stroj řady Hyper Naked byl zkonstruován pro jízdu na samé hranici možností. Je ostřejší, rychlejší a agresivnější. Je to jeden z nejkultovnějších a nejzábavnějších motocyklů současnosti.

Radikálně stylizovaný model MT-09 je se svým dynamickým designem se dvěma reflektory a důmyslným technickým řešením motoru a podvozku předurčen nabídnout vám vzrušující výkon a naprostou kontrolu.

Plně nastavitelná přední vidlice ve spojení se systémem rychlořazení a asistenční anti-hoppingovou kluznou spojkou jsou zárukou razantnější a rychlejší jízdy. Výkon nastavitelný pomocí systému D-Mode a přepínatelná kontrola trakce (TCS) umožňují dostat se s tímto tříválcovým strojem kategorie Hyper Naked na zcela novou úroveň.

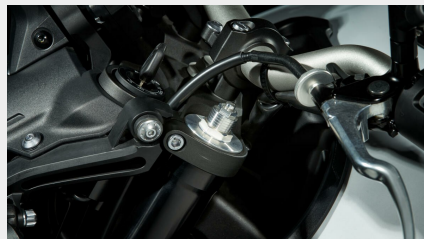


- Systém kontroly trakce (TCS) s možností přepínání
- Agresivní dvojitě přední světlomety LED
- Nastavitelné odpružení pro dokonalejší sportovní jízdu
- Systém rychlořazení (QSS) umožňuje rychlejší řazení nahoru
- Antihoppingová spojka pro plynulé nájezdy do zatáček
- Tříválcový motor CP3 o objemu 847 ccm s klikovým hřídelem crossplane a vysokým točivým momentem
- Systém D-Mode pro nastavení charakteristiky motoru
- Zdokonalený a vylepšený přísun výkonu
- Držák registrační značky namontovaný na kyvnou vidlici
- Lehký hliníkový rám a kyvná vidlice



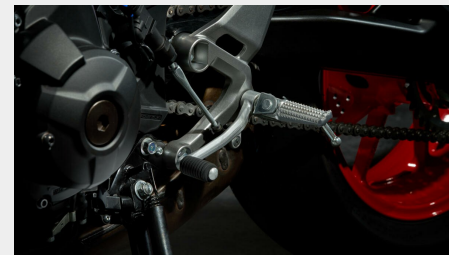
Agresivní dvojitě LED světlomety

Model MT-09 je opatřen sestavou dvojitých světlometů s agresivním vzhledem, které dávají tomuto nejprodávanějšímu motocyklu řady Hyper Naked drsnější vzhled. Dvojitě šikmé světlomety, inspirované vlajkovým modelem MT-10, jsou osazeny čtyřmi LED diodami doplněným dvojitými obrysovými světly LED.



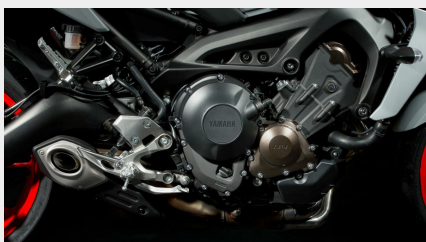
Plně nastavitelná vidlice

41mm obrácená přední vidlice motocyklu představuje významný krok vpřed díky doplnění funkce tlumení při stlačování, se kterou získal MT-09 ještě sportovnější charakter. K dosažení lepších parametrů odpružení a širších možností nastavení jsou obě funkce odděleny, přičemž o tlumení při stlačování se stará pravé rameno vidlice a tlumení při odsokou má na starosti levé rameno.



Systém rychlořazení / asistenční kluzná spojka (A&S)

Rychlořazení (QSS) převzaté z modelu YZF-R1 umožňuje plynulejší a rychlejší řazení vyšších převodových stupňů a umožňuje maximální využití syrového, lineárního točivého momentu modelu MT-09. Tento dynamický stroj řady Hyper Naked je také vybaven asistenční anti-hoppingovou kluznou spojkou, která zvyšuje stabilitu podvozku při rychlém podřazování před nájездem do zatáček.



Motor CP3 splňující požadavky normy EURO 4 s vysokým točivým momentem

Při jízdě na motocyklu MT-09 s tříválcovým motorem „CP3“ s křížovým klikovým hřídelem o objemu 847 ccm vás uchvátí jeho okamžitý přísun syrového a lineárního točivého momentu, který z něj činí nezábavnější motocykl této kategorie. Motor se vyznačuje plynulejší, vyladěnou výkonovou charakteristikou a zcela splňuje emisní požadavky normy EU4.



Technologie elektronického řízení

Pokročilá technologie elektronického řízení modelu MT-09 je připravena přizpůsobit se různým jízdním situacím a povrchům vozovky. Pomocí funkce D-Mode se 3 režimy můžete nastavovat projev motoru od plynulé jízdy po agresivní. V případě potřeby zasahuje systém kontroly trakce (TCS) a systém ABS, které vám zajišťují vysokou úroveň ovladatelnosti.



Držák registrační značky namontovaný na kyvnou vidlici

Neotřelý vzhled dostala u modelu MT-09 zadní část. Byl použit držák registrační značky namontovaný na kyvnou vidlici opatřený na jedné straně lehkou vzpěrou. Zadní část završuje zadní světlo LCD s kapotáží, která podtrhuje odlehčený a agilní vzhled motocyklu.

Motor

Typ motoru	3 válec;4taktní;kapalinou chlazený;DOHC;4ventilový
Zdvihový objem	847 cm ³
Vrtání x zdvih	78.0 x 59.1
Kompresní poměr	11.5 : 1
Maximální výkon	84.6kW (115PS) @ 10,000 rpm
Maximální točivý moment	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
System zapalování	TCI
System startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	5.5l/100km
CO2 emission	127g/km

Podvozek

Rám	Diamond
Úhel sklonu	25°
Stopa	103mm
System předního odpružení	Teleskopické vidlice
System zadního odpružení	kyvná vidlice;(kloubové odpružení)
Přední zdvih	137 mm
Zadní zdvih	130 mm
Přední brzda	Hydraulická s dvojitým kotoučem, Ø298 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø245 mm
Přední pneumatika	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Zadní pneumatika	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)

Rozměry

Celková délka	2,075 mm
Celková šířka	815 mm
Celková výška	1,120 mm
Výška sedla	820 mm
Rozvor kol	1,440 mm
Minimální světlá výška	135 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	193 kg
Kapacita palivové nádrže	14L
Kapacita olejové nádrže	3.4L

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.