



Extrémní cestování

Jízda do práce, výprava na dlouhý výlet nebo vyjíždka po okreskách – MT-10 Tourer Edition je motocykl kategorie Naked stvořený právě pro vás.

Zcela jistě oceníte lepší ochranu před větrem, kterou nabízí vysoký štít a chrániče kloubů a pohodlné sedlo je faktorem, který na delších cestách hraje opravdu zásadní roli. Boční kufry zvyšují funkčnost, podpora GPS a volitelná satelitní navigace TomTom vám dají možnost objevovat nové, vzrušující trasy.

Legendární čtyřválec o objemu 998 ccm s křížovým klikovým hřídelem poskytuje ohromný příval lineárního točivého momentu zajišťujícího okamžitou odezvu. Kompaktní hliníkový rám Deltabox pak umožňuje přesné ovládání. MT-10 Tourer Edition: Protože každý den je jiný.



- Čtyřválcový motor „CP4“ s křížovým klikovým hřídelem a vysokým točivým momentem
- Motor, podvozek a odpružení převzaté z modelu YZF-R1
- Vyladěný pro silný a lineární točivý moment v nízkých a středních otáčkách
- Systémy YCC-T, D-MODE a kontrola trakce
- Lehký hliníkový hlavní rám Deltabox
- Krátký rozvor kol 1 400 mm pro nejlepší obratnost ve své třídě
- Dynamická průbojná silueta
- Vysoce kvalitní brzdy s radiálními třmeny a systémem ABS
- Plně nastavitelné vysoce kvalitní odpružení
- Boční kufry, vysoký štít, pohodlné sedlo
- Chrániče kloubů a držák zařízení GPS



Vybavení na cesty zajišťuje komfort a funkčnost

Pokud se potřebujete dostat do cíle rychle, tento motocykl je pro vás jako stvořený! Vysoký štít, pohodlné sedlo a chrániče kloubů vám dávají možnost jezdit na delší vzdálenosti, aniž byste pocítili únavu. Boční kufry posouvají funkčnost tohoto radikálního stroje kategorie Hyper Naked na ještě vyšší úroveň a podpora systémů GPS je připravena pro volitelnou satelitní navigaci TomTom.



Čtyřválec „CP4“ s křížovým klikovým hřídelem

Čtyřválec odvozený z řadového kapalinou chlazeného motoru o objemu 998 ccm modelu YZF-R1 je opatřen systémem sání, výfuku a palivovým systémem, které přispívají k jeho vysokému výkonu v nízkých a středních otáčkách. Díky nepravidelnému intervalu zapalování 270° – 180° – 90° – 180° poskytuje tento vzrušující motor s křížovým klikovým hřídelem lineární točivý moment s okamžitou odezvou a přesným dávkováním.



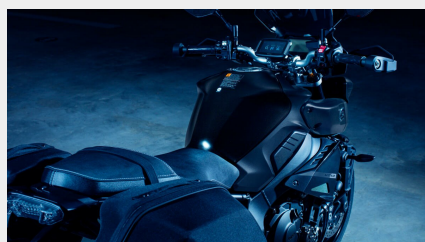
Technologie elektronického řízení

K zajištění maximální možné kontroly je model MT-10 Tourer Edition vybaven procesorem řízenou škrtkicí klapkou Yamaha (YCC-T) a snadno nastavitelným tempomatem, který je funkční při rychlostech nad 50 km/h. Pro přizpůsobení různým podmínkám nabízí systém D-MODE tři provozní režimy motoru a 12V DC zásuvka umožňuje připojení různého příslušenství.



Systém kontroly trakce (TCS), QSS, asistenční kluzná spojka A&S

Systém kontroly trakce (TCS) disponuje u modelu MT-10 Tourer Edition třemi úrovněmi, aby bylo zajištěno dokonalé držení na silnici v nejrůznějších podmínkách. Systém rychlého řazení (QSS) umožňuje řadit nahoru pod plným plynem bez spojky. Kompaktní asistenční anti-hoppingová kluzná spojka (A&S) pak poskytuje dokonalou ovladatelnost při zrychlování a zpomalování.



Vzpřímená jízdní poloha a průbojná silueta

Vzájemná poloha řídítek, sedla a stupaček zajišťuje jízdní pozici s mírným náklonem vpřed, která vám umožní naplno využívat lineární točivý moment. Ke zdůraznění svého dynamického „průbojného“ vzhledu je vlajkový model řady MT opatřen kompaktní boční kapotáží a kryty s oblými otvory doplněnými vystouplým krytem palivové nádrže.



Krátký rozvor kol 1 400 mm pro maximální obratnost

Kompaktní a lehký rám modelu MT-10 Tourer Edition byl zkonstruován podle slavného modelu YZF-R1. Tento král své třídy se vyznačuje vynikající agilitou, lehkou ovladatelností a neutrálními jízdními vlastnostmi, kterých dosahuje díky přesně vyladěnému nastavení geometrie a mimořádně krátkému rozvoru pouhých 1 400 mm, se kterými patří k nejkompaktnějším strojům kubatury 1 000 ccm.

Motor

Typ motoru	kapalinou chlazený;4taktní;4ventilový;DOHC;4válcový
Zdvihový objem	998cc
Vrtání x zdvih	79.0 x 50.9
Kompresní poměr	12 : 1
Maximální výkon	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Maximální točivý moment	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
System zapalování	TCI
System startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

Podvozek

Rám	hliníkový, Deltabox
Úhel sklonu	24°
Stopa	102mm
System předního odpružení	Teleskopické vidlice, Ø43mm
System zadního odpružení	kyvná vidlice;(kloubové odpružení)
Přední zdvih	120 mm
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulická s dvojitým kotoučem, Ø320 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø220 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17 M/C (58W)
Zadní pneumatika	190/55 ZR17 M/C (75W)

Rozměry

Celková délka	2095 mm
Celková šířka	800 mm
Celková výška	1110 mm
Výška sedla	825 mm
Rozvor kol	1400 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Kapacita palivové nádrže	17Litry
Kapacita olejové nádrže	3.9litry



MT-10 Tourer Edition

MT-10 Tourer edition je původní motocykl Yamaha MT-10 vybavený balíčkem příslušenství Genuine Yamaha, který obsahuje lehké boční kufry, držák GPS, vyšší ochranný štít, komfortní sedlo a sadu chráničů kloubů, prodávaný autorizovanými dealery Yamaha.

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.