



## Nic než MAX

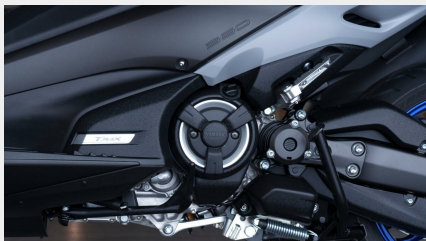
Nový TMAX je rychlejší, kultivovanější a dynamičtější než kdy dříve. Současní jezdci MAX si zamilují sportovnější pocit a rychlejší zrychlení nového motoru o objemu 560 ccm - a pokud jste nikdy neřídili tento přední sportovní skútr ve své třídě, měli byste si nyní zařídit předváděcí jízdu a zjistit, proč se jedná o oblíbený model v Evropě.

Kvalita jízdy je vůbec nejlepší díky přepracovaným nastavením odpružení, které poskytuje lehké a obratné ovládání - a řazení bylo změněno tak, aby poskytovalo uvolněnější pocit při typické cestovní rychlosti. Inženýři Yamaha dokonce přeladili výfukový systém, takže produkuje harmoničtější zvuk!

Nový design kapotáže a integrovaná přední LED směrová světla dodávají agresivnější a propracovanější vzhled při respektování ikonického stylu TMAX - a štíhlejší zadní část a přepracovaná oblast nášlapů zlepšují ergonomii jezdce a spolujezdce. Nový TMAX 560: Lepší v každém ohledu.



- Výkonnější motor o objemu 560 ccm splňující normu EU5
- Nový dynamičtější a agresivnější design kapotáže
- Vylepšená přístupnost k zemi
- Integrované přední LED blikáče
- Lightweight aluminium frame – rigidity & balance
- Systém kontroly trakce a D-MODE
- Velký úložný prostor
- Bezklíčový přístup a zapalování Smart Key
- Přístrojový panel Monotone TFT
- Odpružení motocyklového typu
- Systém zamykání středového stojanu



## Výkonnější motor o objemu 560 ccm splňující normu EU5

Nový TMAX je rychlejší, sportovnější a dynamičtější díky většímu motoru o objemu 560 ccm splňujícímu požadavky EU5, který funguje, vypadá a zní lépe než kdykoli předtím. S více než o 6 % vyšším točivým momentem zažijete ještě rychlejší zrychlení - a díky speciálnímu vyvažovacímu mechanismu je tento lehký dvouválcový motor jedním z nejkultivovanějších a nejkompaktnějších ve své kategorii.



## Dynamický a agresivní design kapotáže

Nejnovější generace TMAX také přichází s agresivnějším novým vzhledem, který posiluje její ikonický status vedoucího evropského sportovního skútru. Nové panely kapotáže včetně přepracovaných bočních sekcí „bumerangu“ poskytují dynamičtější a rafinovanější vzhled - a super sportovní zadní část má nové zadní koncovky ve tvaru písmene T a lehké boční kryty s větracími otvory.



## Vylepšená přístupnost k zemi

Revidovaná ergonomie zajišťuje ještě vyšší úroveň jízdního komfortu a nově navržené nášlapy poskytují zlepšenou přístupnost pro jezdce a spolujezdce. Nové panely kapotáže dodávají modelu TMAX sportovnější a dynamičtější pocit - a štíhlejší zadní část nabízí snadnější přístup k opěrkám nohou cestujících pro uvolněnější a příjemnější jízdu.



## Integrované přední LED blikače

Nově navržené přední panely, revidované boční kryty „boomerang“ a štíhlejší zadní část promítají sportovnější a agresivnější nový vzhled. Kompaktní nové přední LED blikače jsou plně integrovány do přepracovaných panelů, aby poskytovaly lehčí a hbitější pocit - a jedinečné nové zadní LED světlo ve tvaru „T“, dejte všem vědět, že TMAX je stále vpředu!



## Lehký hliníkový rám

TMAX je vybaven podvozkem motocyklového typu s lehkým hliníkovým rámem s dvojitým nosníkem a dlouhou kyvnou vidlicí. Motor o objemu 560 ccm je namontován přímo do rámu a poskytuje vysokou úroveň tuhosti podvozku pro přesnou a agilní ovladatelnost. Nic nepřináší tak dobrý pocit, jako když jedete po dálnici nebo křižujete město.



## Systém kontroly trakce a D-MODE

TMAX je plně vybaven nejmodernější elektronikou, aby vám poskytl nejvyšší úroveň ovladatelnosti. Systém kontroly trakce pomáhá předcházet prokluzu kol, když zrychlujete na nesoudrzných nebo mokřých površích - a dvouúrovňový D-MODE vám dává možnost přepnout na plynulé dodávky výkonu ve městě nebo výkonnější a sportovní výkon na otevřené silnici.

**Motor**

Typ motoru	kapalinou chlazený;4taktní;4ventilový;DOHC;Parallel twin-cylinder
Zdvihový objem	562 ccm
Vrtání x zdvih	70,0 × 73,0 mm
Kompresní poměr	10.9:1
Maximální výkon	35,0 kW při 7500 ot./min
Maximální točivý moment	55,7 Nm při 5250 ot./min
Systém mazání	Se suchou skříní
Palivový systém	Vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	automatická s variátorem
Fuel consumption	4,8 l / 100 km
CO2 emission	112 g / km

**Podvozek**

Systém předního odpružení	teleskopická vidlice
Přední zdvih	120 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Zadní zdvih	117 mm
Přední brzda	Dvojitá hydraulická kotoučová brzda Ø 267 mm
Zadní brzda	Jednoduchá hydraulická kotoučová brzda Ø 282 mm
Přední pneumatika	120/70R15M/C 56H bezdušová
Zadní pneumatika	160/60R15M/C 67H bezdušová

**Rozměry**

Celková délka	2200 mm
Celková šířka	765 mm
Celková výška	1420 mm – 1555 mm (s nastavitelným štítem)
Výška sedla	800 mm
Rozvor kol	1575 mm
Minimální světlá výška	125 mm
Mokrá hmotnost	218 kg
Kapacita palivové nádrže	15 l

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.