



Elegantní retro styl, přístupný a cenově dostupný

Model XSR700 ve svém retro stylu přebírá všechny charakteristické prvky legendárních motocyklů a doplňuje je technologiemi a jízdními vlastnostmi, kterými se vyznačují ty nejmodernější stroje. Dokonale ovladatelný motocykl vhodný pro nové jezdce, demonstrace těch nejlepších motocyklistických tradic pro zkušenější jezdce.

XSR dodrží, co slíbí. Vychází z filozofie přestaveb motocyklů Yamaha Faster Sons a vzdává hold kultovnímu designu dřívějších motocyklů Yamaha, jako je XS650, současně však prezentuje to nejlepší z technických prvků budoucnosti.

Tento retro silniční motocykl s designem inspirovaným modelem XS650 ukrývá rám zkonstruovaný podle nejnovějších technologických poznatků. Kombinace

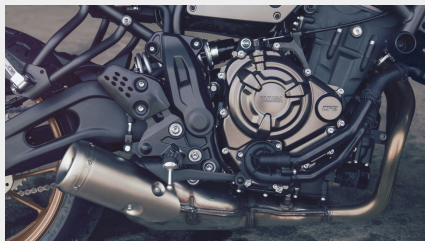


- Zkonstruován pro dokonalý zážitek z jízdy
- Světlo a zadní světlo v klasickém stylu
- Kožené sedlo v klasickém stylu se dvěma typy povrchové úpravy
- Pneumatiky Pirelli Phantom s autentickým vzorkem
- Vynikající spotřeba paliva
- Nízká hmotnost bez provozních náplní pouhých 164 kg
- Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec o objemu 689 ccm
- Průbojný design s vymodelovanou kapotáží
- Provedení ve stylu filozofie křížového klikového hřídele s 270 stupni.
- Vysoký a silný lineární točivý moment
- Vysoký a silný lineární točivý moment



Retro styl s vysoce kvalitními díly

Koženým sedlem se dvěma typy povrchové úpravy, snadno nastavitelným pomocným rámem, hliníkovou nádrží i klasickým světlometem a zadním světlem vzdává model XSR700 hold kultovnímu vzhledu dřívějších motocyklů. Úžasný mřížkovaný kryt, krátký tlumič a použití vysoce kvalitního hliníku na součástech, jako je vzpěra předního blatníku a kryt chladiče, dodávají stroji působivý vzhled.



Vynikající řadový dvouválec o objemu 689 ccm

Zvláštní charakter dodává novému modelu XSR700 špičkový řadový dvouválec o objemu 689 ccm vyvinutý na základě „filozofie křížového klikového hřídele“ společnosti Yamaha. Díky nepravidelnému intervalu zapalování dodává 270stupňový klikový hřídel intenzivní pocit zrychlení a dokonalou trakci a vysoký lineární točivý moment zajišťuje výjimečný výkon.



Lehký a štíhlý trubkový rám kostry

Snadnou manévrovatelnost a mimořádnou agilitu zajišťuje novému modelu XSR700 lehký, štíhlý a snadno nastavitelný centrální ocelový rám kostry, který využívá motor o objemu 689 ccm jako nosný prvek. Díky kombinaci kompaktního rozvoru a luxusních systémů odpružení vám tento pevný a lehký rám umožňuje zažít pohodlnou a poutavou jízdu.



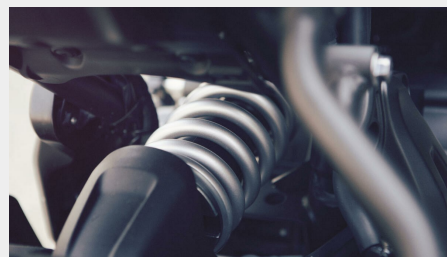
Navržen pro dokonalý zážitek z jízdy

První stroj postavený na filozofii přestaveb Faster Sons se vyznačuje autentickým elegantním retrostylem s klasickými prvky, které však nemají negativní vliv na jízdní vlastnosti. Pečlivě navržené rozměry rámu a rozložení hmotnosti umožňují jezdcovi naplno si vychutnat zážitek ze zrychlení a zažít pocit dokonalého propojení s motocyklem.



Dynamický výkon, retro styl a cenová dostupnost

Nový kapalinou chlazený motor modelu XSR700 a lehký centrální rám kostry se dokonale hodí k jeho elegantnímu retrostylu s klasickými prvky. Působivý výkon zajišťuje úchvatné jízdní zážitky novým i zkušenějším jezdcům – to vše za dostupnou cenu.



Zadní odpružení Monocross s kloubovým závěsem

Systém zadního odpružení Monocross s kloubovým závěsem má vodorovný tlumič, který je za účelem úspory místa a zvýšení účinnosti rámu upevněn přímo ke klikové skříni motoru. Pro dosažení většího zážitku ze zrychlení je model XSR700 vybaven krátkou kyvnou vidlicí o délce 530 mm, která umocňuje pocit propojení jezdce s motocyklem.

Motor

Typ motoru	2válcový;4taktní;kapalinou chlazený;DOHC;4ventilový
Zdvihový objem	689 cm ³
Vrtání x zdvih	80.0 x 68.6
Kompresní poměr	11.5 : 1
Maximální výkon	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm
Limited power version	35.0kW
Maximální točivý moment	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Podvozek

Rám	Diamond
Úhel sklonu	24°50
Stopa	90mm
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice;(kloubové odpružení)
Přední zdvih	130 mm
Zadní zdvih	130 mm
Přední brzda	Hydraulická s dvojitým kotoučem, Ø282 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø245 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Zadní pneumatika	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Poznámka	EU4 compliant

Rozměry

Celková délka	2,075 mm
Celková šířka	820 mm
Celková výška	1,130 mm
Výška sedla	835 mm
Rozvor kol	1,405 mm
Minimální světlá výška	140 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	186 kg ABS
Kapacita palivové nádrže	14L
Kapacita olejové nádrže	2.7L

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.