



## Výkonná sportovní DNA s retro stylem

Model XSR900 v klasickém stylu evokuje slavnou sportovní minulost značky Yamaha a kombinuje ji s nejmodernějšími technologiemi. Motocykl XSR900 nabízí úžasné jízdní zážitky jezdcům, kteří chtějí přejít na vyšší úroveň výkonu a stylu.

XSR je trefa do černého. Posouvá filozofii Faster Sons na vyšší úroveň a retro stylem doplněným nejnovějšími technologiemi ukrytými uvnitř vzdává hold legendárním historickým motocyklům Yamaha.

Tento retro sportovní motocykl s nadčasovým designem nese rám zkonstruovaný podle nejnovějších technologických poznatků. Kombinace špičkových prvků se vyznačuje hbitostí a charakteristikou, která vás určitě nezklame.



- Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový tříválec o objemu 850 ccm
- Hliníkové kryty palivové nádrže
- Systém řízení trakce
- Asistenční anti-hoppingová kluzná spojka
- Světlomet a zadní světlo v klasickém stylu
- Konstrukce motoru s křížovým klikovým hřídelem
- Lehký rám s hliníkovými díly
- Nastavitelné přední a zadní odpružení
- Elegantní retro styl, výkony hodné sportovního odkazu
- Prošívané stupňovité sedlo
- Silný točivý moment, úžasné zrychlení
- Snadné úpravy



## Nadčasový čistý design s respektem k legendám

Model XSR900 dává najevo svůj historický původ nadčasovým čistým designem vzdávajícím hold legendárním motocyklům z dřívějších dob. Tento zbrusu nový model řady Sport Heritage dává najevo respekt k historickým strojům, které dodnes určují, co je styl.



## Retro styl s vysoce kvalitními materiály

Model XSR900 odkazuje na svůj historický původ použitím vysoce kvalitních kovových materiálů. Elegantní hliníkové kryty palivové nádrže, hliníkové blatníky a vzpěry blatníků a kulatý přístrojový panel v retro stylu jsou poctou legendárním motocyklům minulosti.



## Vysoce výkonný řadový tříválcový motor o objemu 850 ccm

Nový motocykl XSR900 je vybaven výkonným, kapalinou chlazeným čtyřtákním řadovým tříválcem o objemu 850 ccm s filozofií křížového klikového hřídele. Fenomenální tříválec je doplněn systémem TCS, asistenční anti-hoppingovou kluznou spojkou, plynem se systémem YCC-T a nastavitelnými režimy D-MODE, které umožňují maximální využití výkonu.



## Lehký hliníkový rám a kyvná vidlice

Důmyslně řešený lehký hliníkový rám osazený výkonným motorem se vyznačuje krátkým rozvorem. Kyvná vidlice je namontována z vnější strany, což umožnilo umístit stupačky blíže k sobě a zvýšit tak pohodlí jízdy.



## Dynamické výkony, retro styl

Řadový tříválec s objemem 850 ccm nového modelu XSR900 ve spojení s lehkým hliníkovým rámem dokonale ladí s retro stylem plným inspirace. Úchvatné výkony a sportovně laděný jízdní projev představují dokonalou kombinaci stylu a vzrušení pro silniční jezdce, kteří se chtějí posunout dále.



## Nastavitelné přední a zadní odpružení

Model XSR900 nabízí komplexní možnosti nastavení 41mm obrácené přední vidlice s regulací odskoku. Zadní kloubový závěs typu Monocross umožňuje nastavení předpětí i odskoku. Lité a kované hliníkové držáky s uchycením řídítek doplňují dojem vysoké kvality.

## Motor

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Typ motoru              | 3 válec;4taktní;kapalinou chlazený;DOHC;4ventilový |
| Zdvihový objem          | 847 cm <sup>3</sup>                                |
| Vrtání x zdvih          | 78.0 x 59.1  |
| Kompresní poměr         | 11.5 : 1   |
| Maximální výkon         | 84.6kW (115PS) @ 10,000 rpm                        |
| Maximální točivý moment | 87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm                       |
| System mazání           | zásoba oleje v klikové skříni                      |
| Typ spojky              | mokrý;vícelamelová                                 |
| System zapalování       | TCI  |
| System startování       | Elektrický   |
| Převodovka              | stálý záběr;6rychlostní                            |
| Koncový převod          | Řetěz  |
| Fuel consumption        | 5.2l/100km   |
| CO2 emission            | 120g/km  |

## Podvozek

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Rám                       | Diamond                                  |
| Úhel sklonu               | 25°                                      |
| Stopa                     | 103mm                                    |
| System předního odpružení | Teleskopické vidlice                     |
| System zadního odpružení  | kyvná vidlice;(kloubové odpružení)       |
| Přední zdvih              | 137 mm                                   |
| Zadní zdvih               | 130 mm                                   |
| Přední brzda              | Hydraulická s dvojitým kotoučem, Ø298 mm |
| Zadní brzda               | Hydraulická jednokotoučová, Ø245 mm      |
| Přední pneumatika         | 120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)           |
| Zadní pneumatika          | 180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)           |

## Rozměry

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Celková délka                | 2,075 mm      |
| Celková šířka                | 815 mm        |
| Celková výška                | 1,135 mm      |
| Výška sedla                  | 830 mm        |
| Rozvor kol                   | 1,440 mm      |
| Minimální světlá výška       | 135 mm        |
| Mokrá hmotnost včetně náplní | 195 kg        |
| Kapacita palivové nádrže     | 14L           |
| Kapacita olejové nádrže      | 3.4L          |
| Poznámka                     | EU4 compliant |

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.