



Jedinečný lehký supersportovní motocykl

Všechny modely Yamaha řady R jsou navrženy a vyrobené tak, abyste si mohli pokaždé užívat úchvatnou jízdu. Stručně řečeno tyto supersportovní motocykly jsou postavené bez kompromisů tak, abyste si mohli užívat čistou radost z jízdy.

R3 inspirovaný motocyklem YZR-M1 MotoGP® a naším prvotřídním modelem R1 kombinuje energický závodní vzhled s elegantní kapotáží v křížovém uspořádání, takže vyvolává dojem mnohem silnějšího stroje. Nejlepší na tom je, že ho můžete řídit se skupinou A2.

Kromě skvělého vzhledu je motocykl také postaven k zajištění vysokootáčkového supersportovního výkonu. Jeho 37mm vidlice upside down funguje v harmonii s odlehčeným podvozkem – zatímco rozložení hmotnosti 50/50 zajišťuje vynikající obratnost. A díky velmi účinné



- Radikální vzhled inspirovaný motocyklem YZR-M1 MotoGP®
- Agresivní styl přední kapotáže a štítu ve stylu R1
- Vysokootáčkový motor o objemu 321 ccm s agresivním výkonem
- Lehký supersportovní motocykl pro řidičské oprávnění skupiny A2
- Štíhlý a lehký podvozek vyznačující se hbitostí a sportovní ovladatelností
- Dva přední LED světlomety inspirované modelem R1
- 37mm přední vidlice upside down KYB
- Snížená palivová nádrž a ergonomická poloha řídítek
- Účinný brzdový systém s ABS
- Lehká kola se supersportovními pneumatikami



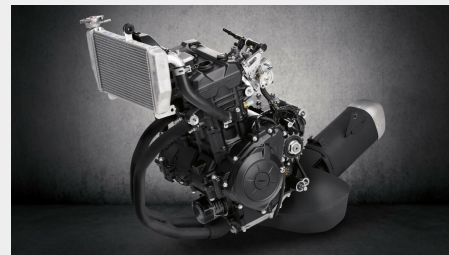
Radikální vzhled inspirovaný motocyklem YZR-M1 MotoGP®

Motocykl inspirovaný strojem MotoGP® YZR-M1 je nejtíhlejší a neaerodynamičtější motocykl R3 všech dob a vyznačuje se radikální kapotáží a efektivní ergonomií. Centrální sání vzduchu ve stylu M1 dodává tomuto kompaktnímu supersportovnímu motocyklu čistě závodní vzhled. Motocykl R3 s celkově skvělými technickými parametry a ideálním rozložením hmotnosti 50/50 je připraven vás nadchnout na silnici i na trati.



Agresivní maska inspirovaná modelem R1

Tento motocykl s nepřehlédnutelnou maskou, agresivní přední kapotáží a štítem závodního typu inspirovaným legendárním modelem R1 skvěle zapadá do řady R. Dva LED světlomety a centrální sání vzduchu spolu s kapotáží v křížovém uspořádání maximalizují proudění chladicího vzduchu k motoru. Díky tomu je tento stroj králem supersportovních motocyklů s objemem do 300 ccm pro řidičské oprávnění skupiny A2.



Vysokootáčkový motor o objemu 321 ccm

Motor R3 s kompresním poměrem 11,2 : 1, dvěma vačkovými hřídelemi v hlavě válce (DOHC) a 4ventilovými hlavami válců je vyvinut s ohledem na vysokou hodnotou maximálních otáček a velkým výkonem v otáčkách. Tento špičkový motor s maximálním výkonem 30,9 kW / 42 k při 10 750 ot./min poskytuje úžasné zrychlení pro vzrušující zážitek z jízdy a vysoký výkon ve velkém rozsahu otáček.



Lehký supersportovní motocykl pro řidičské oprávnění skupiny A2

Ať už jste jezdec s řidičským oprávněním skupiny A2 nebo hledáte špičkový lehký supersportovní motocykl, model R3 nabízí technologie, výkon a styl, které hledáte. Tento motocykl s ryzí závodní DNA vyvinutý se stejným přístupem bez kompromisů, jaký provází všechny modely řady R, vás vždycky dokáže nadchnout.



Štíhlý a lehký sportovní podvozek

Kompaktní a lehký rám je vyroben z vysokopevnostní oceli a vyznačuje se optimálně vyváženým poměrem pevnosti a tuhosti. Pro dosažení sportovního a výjimečně hbitého ovládání má model R3 kratší rozvor. Rozložení hmotnosti vpředu/vzadu, které činí téměř 50/50, a přístupná výška sedla jsou zárukou vyvážené jízdy.



Dva přední LED světlomety inspirované modelem R1

Přední kryt je vybaven světlomety ve stylu R1, který podtrhují silné genetické vazby motocyklu R3 na větší modely řady R. Dva světlomety využívající výkonnou a trvanlivou technologii LED zajišťují skvělou viditelnost i osvětlení s minimální spotřebou energie a dodávají motocyklu radikální závodní vzhled.

Motor

Typ motoru	2válcový;4taktní;kapalinou chlazený;DOHC;4ventilový
Zdvihový objem	321 cc
Vrtání x zdvih	68.0 x 44.1
Kompresní poměr	11.2 : 1
Maximální výkon	30.9kW (42.0PS) @ 10,750 rpm
Maximální točivý moment	28.8Nm (2.9kg-m) @ 9,000 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	3.8l/100km
CO2 emission	89g/km
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva

Podvozek

Rám	Diamond
Úhel sklonu	25°
Stopa	95mm
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Přední zdvih	130 mm
Zadní zdvih	125 mm
Přední brzda	Hydraulická kotoučová, Ø298 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø220 mm
Přední pneumatika	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Zadní pneumatika	140/70-17M/C 66H (Tubeless)

Rozměry

Celková délka	2090 mm
Celková šířka	730 mm
Celková výška	1140 mm
Výška sedla	780 mm
Rozvor kol	1380 mm
Minimální světlá výška	160 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	170 kg
Kapacita palivové nádrže	14.0L
Kapacita olejové nádrže	2.4L

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.