



Závodit navždy.

Společnost Yamaha Motor Company vyhrála svůj první závod pouhých 10 dní po svém založení. Tato spalující touha po závodech definuje společnost Yamaha dodnes a umožňuje jí vytvářet vysoce výkonné supersportovní motocykly, jako je nejnovější R1.

Prakticky každá součást nejnovějšího modelu byla vyvinuta na základě poznatků získaných závodními týmy společnosti WSBK a MotoGP. Nová kapotáž je přímo odvozena od modelu M1 a má o více než 5 % nižší aerodynamický odpor. Sofistikovaná elektronická řídicí technologie byla vyvinuta na závodní dráze.

Takže až příště uvidíte závodit motocykl Yamaha za tým WSBK nebo MotoGP, vzpomeňte si, že tito chlapci měli na starosti to, aby se váš R1 stal špičkovým supersportem série R.



- Nová aerodynamická kapotáž ve stylu M1
- Vyladěný vysoce účinný motor o objemu 998 ccm splňující normu EU5
- Světlomety a obrysová světla LED nové generace
- Vylepšená charakteristika předního a zadního odpružení
- Nový ovládací systém brzd (BC) se dvěma režimy ABS při zatáčení
- Nový systém řízení motorové brzdy (EBM) se 3 režimy
- Škrtková klapka APSG ride-by-wire
- Optimalizovaný systém řízení startu (Launch Control System – LCS)
- Přední kotouče 320 mm, nové brzdové destičky s vysokým třením
- Nejnovější pneumatiky Bridgestone Battlax RS11
- Špičkový vzhled a vynikající kvalita



Aerodynamická kapotáž ve stylu M1

R1 vypadá ostřeji než kdy jindy díky nové kapotáži ve stylu M1 a plně integrovanému štítku, který dává motocyklu agresivnější závodní profil. Díky tomu, že se můžete k motocyklu více přitisknout, tato lehká karoserie snižuje aerodynamický odpor o více než 5 % pro lepší výkon ve vysokých rychlostech.



Vysoce účinný motor s klikovým hřídelem crossplane

Klíčovou funkcí motoru R1 o objemu 998 ccm je klikový hřídel crossplane a nepravidelný interval zapalování 270° – 180° – 90° – 180°, který dodává silný lineární točivý moment. Díky novému vysoce účinnému systému sání spolu s nově navrženými jednostranně uloženými vahadly tento pro závody vyvinutý motor poskytuje vyladěný výkon při vysokých otáčkách a splňuje požadavky normy EU5.



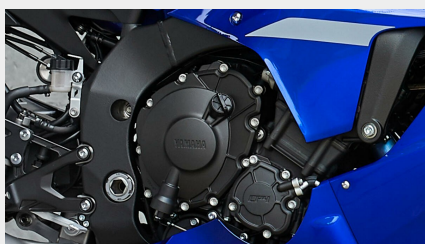
Odpružení s vylepšeným výkonem

Nejnovější model je dodáván se zdokonalenou vidlicí 43 mm Kayaba, která využívá nové lamelové ventily tlumení. Spolu s revidovaným nastavením zadního tlumiče vám poskytne intenzivní pocit, že jste propojení přímo s povrchem vozovky, takže máte dojem, že R1 je prodloužením vašeho těla.



Nový ovládací systém brzd (BC)

Technologie mění způsob, jakým jezdíme, a nejnovější R1 obsahuje sedm elektronických řídicích systémů. Nový systém řízení brzd (BC), který disponuje dvěma režimy, analyzuje data, jako je úhel náklonu a zrychlení prokluzu a moduluje tlak hydraulické brzdy, aby se zabránilo zablokování kol.



Nový systém řízení motorové brzdy (EBM)

Když jste na závodní dráze, ovládání je vším. Nový systém řízení motorové brzdy (EBM) umožňuje nastavit brzdnu sílu motoru. Pomocí údajů z různých senzorů EBM nastavuje otevření škrticí klapky, časování zapalování a objem vstřikovaného paliva, aby vám umožnil výběr ze tří režimů brzdění motorem, které vyhovují různým jízdním situacím.



Světlomety LED nové generace

Nový kryt ve stylu M1 je vybaven přepracovanými světlomety LED, které zvýrazňují drsný vzhled nejnovějšího modelu. Nová agresivní maska modelu R1 obsahuje nová obrysová světla, která posilují bezkonkurenční vzhled motocyklu na silnici a podtrhují jeho závodní design.

Motor

Typ motoru	kapalinou chlazený;4taktní;4ventilový;DOHC;4válcový
Zdvihový objem	998 ccm
Vrtání x zdvih	79,0 × 50,9 mm
Kompresní poměr	13.0:1
Maximální výkon	147,1 kW (200,0 k) při 13 500 ot/min
Maximální točivý moment	113,3 Nm (11,6 kg-m) při 11 500 ot./min.
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	7.2l/100km
CO2 emission	168g/km
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva

Podvozek

Rám	Diamond
Úhel sklonu	24°
Stopa	102 mm
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Přední zdvih	120 mm
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulická dvojitá kotoučová brzda
Zadní brzda	Hydraulická jednoduchá kotoučová brzda
Přední pneumatika	120/70ZR17M/C (58 W) bezdušová
Zadní pneumatika	190/55ZR17M/C (75 W) bezdušová

Rozměry

Celková délka	2 055 mm
Celková šířka	690 mm
Celková výška	1 165 mm
Výška sedla	855 mm
Rozvor kol	1 405 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	201 kg
Kapacita palivové nádrže	17 l
Kapacita olejové nádrže	4,9 l

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.