



Závodit navždy.

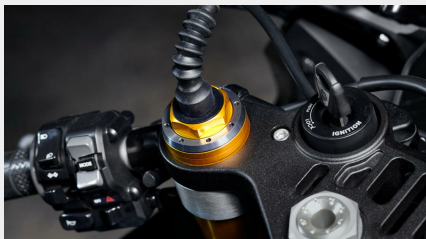
Prakticky každá součást nejnovějšího modelu R1M byla vyvinuta na základě poznatků získaných v průběhu uplynulých sedmdesát let závodními týmy společnosti včetně týmů WSBK a MotoGP. Nová kapotáž ve stylu M1 poskytuje o více než 5% vyšší aerodynamickou účinnost. Sofistikovaná elektronická řídicí technologie a elektronické závodní odpružení byly vyvinuty na závodní dráze.

Jedinečný motor o objemu 998 ccm s klikovým hřídelem crossplane je přímo odvozen od závodního motocyklu Yamaha M1. Motor se vyznačuje nepravidelným intervalem zapalování a poskytuje silný a lineární točivý moment.

Takže až příště uvidíte motocykl Yamaha závodit za týmy WSBK nebo MotoGP, nezapomeňte, že tito chlapci nevyhrávají pouze závody. Vyvíjejí též velice pokročilé technologie, které můžete nyní vidět u modelu R1M.



- Nová aerodynamicky optimalizovaná kapotáž inspirovaná modelem M1
- Prémiové elektronické závodní odpružení (ERS) Öhlins
- Nové antikavitační vzduchové vidlice Öhlins NPX
- Nový systém ovládání brzd (BC) se dvěma režimy
- Nový systém řízení motorové brzdy (EBM) se 3 režimy
- Vysoce účinný motor o objemu 998 ccm splňující normu EU5
- Nová karbonová zadní část, karbonová kapotáž a blatník
- Nové pneumatiky Bridgestone Battlax RS11 – zadní s profilovým číslem 200
- Výrobní číslo vyryté na speciálním štítku R1M
- Lehká škrtková klapka APSG ride-by-wire
- Optimalizovaný systém řízení startu



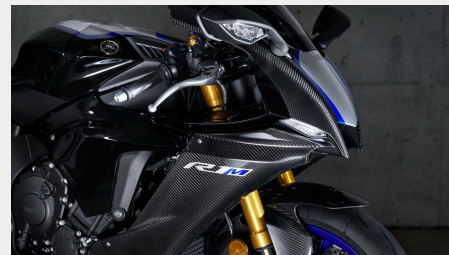
Elektronické závodní odpružení (ERS) Öhlins

Elektronické závodní odpružení (ERS) Öhlins je nejdůmyslnějším systémem odpružení, jaký kdy společnost Yamaha při výrobě použila. Jeho pokročilý software vám umožňuje efektivněji zatáčet, brzdit a akcelarovat a díky uživatelsky přívětivému rozhraní můžete provádět rychlé změny nastavení odpružení dle různých podmínek dráhy a jejího povrchu.



Nové antikavitační vzduchové vidlice Öhlins NPX

Pro zvýšení zpětné vazby povrchu a konzistentnější tlumící výkon je nejnovější model R1M vybaven novými vzduchovými vidlicemi Öhlins NPX. Malá vzduchová komora v úchytech osy kola působí 0,6 MPa vnitřního tlaku, aby se snížila kavitace při zpětném zdvihu. To umožňuje tlumicímu systému pracovat efektivněji, a dopřát vám přesnou odezvu při větší kontrole.



Nová karbonová kapotáž odvozená od modelu M1

Model R1M přichází s radikálním novým pohledem na tovární motocykl inspirovaným závodním motocyklem MotoGP Yamaha M1. Agresivní nový přední kryt a štít zmenšují čelní plochu pro zvýšení výkonu a nová integrovaná kapotáž plynule přechází do stran palivové nádrže, čímž dává mnohem pevnější pozici při ukrytí. Tím se zvyšuje aerodynamická účinnost o více než 5%.



Lehká karbonová zadní část

Pro dosažení nejlepší centralizace hmotnosti spolu s nízkou závodní hmotností nabízí model R1M karbonovou karoserii a přední blatník, stejně jako magnéziová kola, zadní rám a spodní kryt kapotáže z titanu. Nejnovější model je také vybaven novou karbonovou zadní částí, která podtrhuje extrémní výbavu tohoto okruhového motocyklu.



Vyryté výrobní číslo

Pocit hrdosti přichází standardně s každým R1M. Konec konců, je to nejexkluzivnější výrobek, který kdy společnost Yamaha vyrobila. Pro zvýraznění zvláštního statusu je motocykl vybaven speciálně vyrytým štítkem s unikátním výrobním číslem.



Nový systém ovládání brzd (BC)

Pokud si přejete zkrátit čas kol, musíte mít možnost motocykl na závodní dráze přesně ovládat v každé situaci. Nový systém řízení brzd (BC) modelu R1M, který disponuje dvěma režimy, analyzuje data, jako je úhel náklonu a zrychlení prokluzu a okamžitě moduluje tlak hydraulické brzdy, aby se zabránilo zablokování kol. Tak dosáhnete hladších a rychlejších kol.

Motor

Typ motoru	kapalinou chlazený;4taktní;4ventilový;DOHC;4válcový
Zdvihový objem	998 ccm
Vrtání x zdvih	79,0 mm x 50,9 mm
Kompresní poměr	13.0 : 1
Maximální výkon	147,1 kW (200,0 k) při 13 500 ot./min.
Maximální točivý moment	113,3 Nm (11,6 kg-m) při 11 500 ot./min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	7.2l/100km
CO2 emission	168g/km
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva

Podvozek

Rám	Diamond
Úhel sklonu	24°
Stopa	102 mm
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Přední zdvih	120 mm
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Dvojitý hydraulický kotouč
Zadní brzda	Jednoduchý hydraulický kotouč
Přední pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W) bezdušová
Zadní pneumatika	200/55 ZR17M/C (78W) bezdušová

Rozměry

Celková délka	2 055 mm
Celková šířka	690 mm
Celková výška	1 165 mm
Výška sedla	860 mm
Rozvor kol	1 405 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	202 kg
Kapacita palivové nádrže	17 l
Kapacita olejové nádrže	4,9 l

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.