



## Aerodynamický styl s jízdními vlastnostmi nové generace.

Model R6 se svými vyspělými závodními technologiemi a aerodynamickými tvary posouvá konstrukci supersportů kubatury 600 na extrémní úroveň. Agresivní maska se skrytými světlomety a dravými LED obrysovými světly a také centrální sání vzduchu ve stylu M1 podtrhují ryzí DNA řady R tohoto motocyklu.

Nádherně tvarovaná hliníková palivová nádrž a magnéziový podsedlový rám přispívají k centralizaci hmoty a zajišťují aktivnější jízdní pozici. Přední vidlice převzatá z modelu R1 ve spojení s kompaktním zadním tlumičem a dvěma 320mm brzdovými kotouči vpředu zajišťují ostré ovládání a ohromující brzdový účinek.

A abyste mohli zatáhnout ještě ostřeji, dodává se model R6 s pokročilou elektronikou, například systémem řízení trakce se 6 režimy a také systémem rychlořazení,



- Radikální design řady R
- Agresivní maska s dvojitými obrysovými světly LED
- Aerodynamicky optimalizovaná přední kapotáž a plexi štít
- Přepínatelný systém TCS se 6 režimy
- Systém rychlořazení umožňující řadit nahoru bez spojky
- Systémy YCC-T, YCC-I, ABS a D-Mode
- 43mm přední vidlice stejného typu jako u R1
- Dva 320mm přední kotouče s radiálními třmeny
- Ergonomická jízdní poloha zaručuje optimální ovladatelnost
- Štíhlý zadní podsedlový rám z magnézia litého metodou CF
- Lehká 17litrová hliníková palivová nádrž



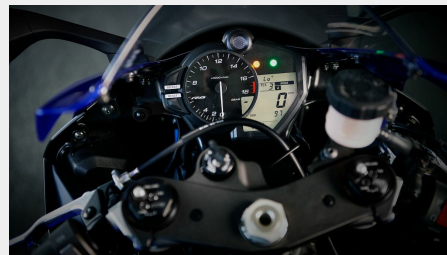
## Radikální design řady R

Model R6 využívá nejnovější design řady R charakterizovaný agresivní maskou zahrnující skryté zapuštěné světlomety a dvojité obrysové LED světla, které posilují radikální vzhled řady R. V tomto šestistovkovém ultimativním supersportu Yamaha s agresivní kapotáží a ladnými vodorovnými křivkami se skrývá ryzí závodní DNA řady R.



## Aerodynamicky optimalizovaná kapotáž

Aerodynamicky účinná kapotáž je jednou z klíčových funkcí, které umožnily modelu R6 ovládnout mistrovství světa supersportů v posledních letech. Přední kapotáž s dynamickým vzhledem, která vychází z osvědčeného designu řady R, spolu se závody prověřeným plexi štítem podtrhují nepřehlédnutelnou DNA řady R a přispívají ke špičkovému výkonu.



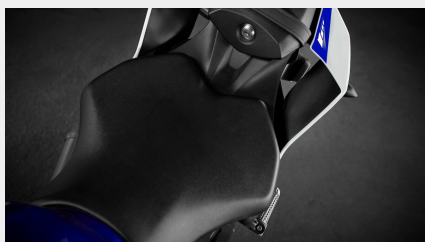
## Špičkové elektronické řídicí systémy

Motocykl R6 využívá celou řadou špičkových elektronických systémů a je nejpropracovanějším supersportovním motocyklem kubatury 600, jaký kdy společnost Yamaha postavila. Model R6, vybavený systémem kontroly trakce (TCS) se šesti režimy a také rychlořazením (QSS) umožňujícím řadit nahoru bez spojky a funkcí D-Mode přinášející možnost nastavení projevu motoru, vám poskytne naprosto dokonalou kontrolu.



## Přední vidlice stejného typu jako u R1

UŽ od chvíle, kdy jsme představili náš první model R6, udával tento extrémní supersport směr v oblasti hbitého a snadného ovládání. Aby tato vítězná šestistovka neztratila svou přední pozici, vybavili jsme ji plně nastavitelnou 43mm přední vidlicí převzatou z modelu R1 se speciálním nastavením pro model R6 – tak je zajištěna vynikající ovladatelnost na silnicích nebo závodních tratích.



## Ergonomická pozice při jízdě

Poloha vašeho těla a schopnost rychlého a snadného přesouvání jeho hmotnosti představuje jeden z nejvýznamnějších faktorů, které mají vliv na dosažení dokonalé ovladatelnosti. Díky štíhlému sedlu se sníženou palivovou nádrží a úzkým hořčíkovým podsedlovým rámem umožňuje ergonomická jízdní poloha motocyklu R6 volnost pohybu při brzdění, zrychlování i zatáčení.



## Štíhlý hořčíkový podsedlový rám

Konstrukce zadního podsedlového rámu z magnézia litého pod tlakem metodou CF přispívá k nízké hmotnosti motocyklu a vylepšuje centralizaci hmoty. Úzké rozměry zajišťují vynikající ergonomii. Tato konstrukce umožňující těsné přimknutí těla k motocyklu poskytuje vysokou úroveň ovladatelnosti a rovněž se podílí na lepší aerodynamice.

## Motor

|                         |                                                                                   |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Typ motoru              | 4takový;kapalinou chlazený;DOHC;paralelní čtyřválec s náklonem dopředu;4ventilový |
| Zdvihový objem          | 599cc                                                                             |
| Vrtání x zdvih          | 67.0 x 42.5                                                                       |
| Kompresní poměr         | 13.1 : 1                                                                          |
| Maximální výkon         | 87.1kW (118.4PS) @ 14,500 rpm                                                     |
| Maximální točivý moment | 61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm                                                     |
| Systém mazání           | zásoba oleje v klikové skříni                                                     |
| Typ spojky              | mokrý;vícelamelová                                                                |
| Systém zapalování       | TCI                                                                               |
| Systém startování       | Elektrický                                                                        |
| Převodovka              | stálý záběr;6rychlostní                                                           |
| Koncový převod          | Řetěz                                                                             |
| Fuel consumption        | 6.6l/100km                                                                        |
| CO2 emission            | 154 g/km                                                                          |
| Karburátor              | Elektronické vstřikování paliva                                                   |

## Podvozek

|                           |                                          |
|---------------------------|------------------------------------------|
| Rám                       | Diamond                                  |
| Úhel sklonu               | 24°                                      |
| Stopa                     | 97 mm                                    |
| Systém předního odpružení | Teleskopické vidlice, Ø43mm              |
| Systém zadního odpružení  | kyvná vidlice;(kloubové odpružení)       |
| Přední zdvih              | 120 mm                                   |
| Zadní zdvih               | 120 mm                                   |
| Přední brzda              | Hydraulická s dvojitým kotoučem, Ø320 mm |
| Zadní brzda               | Hydraulická jednokotoučová, Ø220 mm      |
| Přední pneumatika         | 120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless            |
| Zadní pneumatika          | 180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless            |

## Rozměry

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Celková délka                | 2,040 mm |
| Celková šířka                | 695 mm   |
| Celková výška                | 1,150 mm |
| Výška sedla                  | 850 mm   |
| Rozvor kol                   | 1,375 mm |
| Minimální světlá výška       | 130 mm   |
| Mokrý hmotnost včetně náplní | 190 kg   |
| Kapacita palivové nádrže     | 17Litry  |
| Kapacita olejové nádrže      | 3.4litry |

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.