



Revoluce ikony

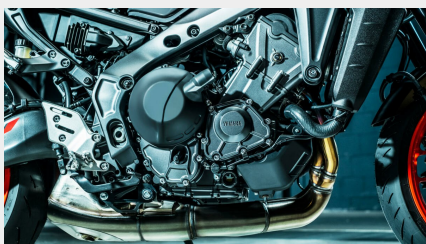
Příběh MT se začal psát před téměř deseti lety, když se přední designéři Yamahy rozhodli vytvořit jeden z nejdůležitějších nových modelů v historii společnosti Yamaha Motor Co., Ltd. Nemělo se jednat o žádný obyčejný motocykl. Cílem bylo vytvořit radikální nový stroj s motorem s vysokým točivým momentem a extrémně hbitým podvozkem, který bude ve všem jiný. A zbytek je historie.

Díky tomu že se Yamaha vzepřela konvencím a inspirovala se jedinečnou japonskou motocyklovou subkulturou, se jí podařilo vyrobit nový druh motocyklu. První model MT-09 inspirovaný Temnou stranou Japonska byl tak odlišný, že se nehodil do žádné existující kategorie. Společnost proto vytvořila novou třídu Hyper Naked, která si již získala srdce více než 250 000 jezdců z celé Evropy.

Nový model MT-09 s prémiovou specifikací je zaměřený na zábavu, vzrušení a emoce. Díky závazku poskytnout jezdcovi nejlepší kombinaci motoru a podvozku,

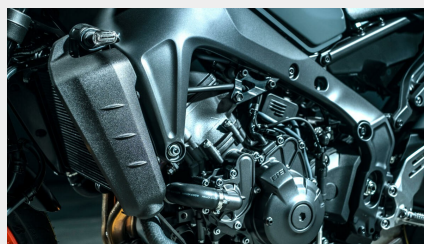


- Motor CP3 EU5 889 ccm
- Zcela nový lehký rám z hliníku litého pod tlakem metodou CF
- Design a stylizace nové generace
- Šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU) a systémy podpory jízdy sledující náklon
- Plnobarevný 3,5" TFT displej
- Kompaktní LED světlo s dvojitou funkcí
- Systém rychlořazení (QSS)
- Lehká kola SpinForged
- Nové nastavitelné odpružení
- Radiální přední hlavní válec brzd



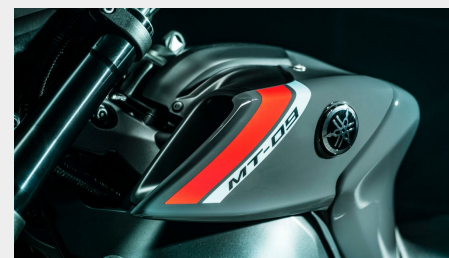
Motor CP3 EU5 889 ccm

Nově vyvinutý kapalinou chlazený tříválcový motor o objemu 889 cm³ je lehčí, rychlejší a výkonnější a má vyšší točivý moment při nižších otáčkách. Nové sání a výfuk vytvářejí krásný zvuk, který podtrhuje pocit zrychlení. Nové vstřikovače paliva mají vyšší účinnost a optimalizované převodové poměry a zdokonalená asistenční antihoppingová kluzná spojka (A&S) odpovídají vyššímu výkonu motoru splňujícího normu EU5.



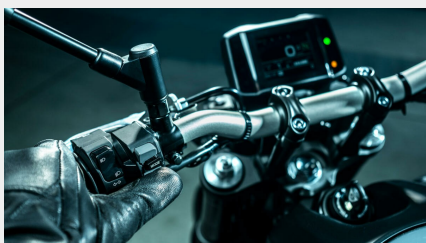
Zcela nový lehký rám z hliníku litého pod tlakem metodou CF

Zcela nová kompaktní konstrukce rámu z hliníku litého pod tlakem metodou CF, moderní pojetí rozložení Deltabox. Vyšší tuhost podvozku pro lepší zpětnou vazbu pro jezdce, stabilitu a zvýšené dynamické jízdní okno. Optimalizovaná konstrukce čepu kyvné vidlice, lehký a úzký podvozek a klidnější pocit vytvářejí motocykl, který vám bude každodenním partnerem.



Design a stylizace nové generace

Čistý, holý a krásný designový jazyk MT nové generace uvádí řadu Hyper Naked do nového desetiletí. Minimalistický „nekrytý“ styl se obejde bez zbytečné kapotáže a k vyjádření lehkosti a hbitosti využívá pouze rám a konstrukční prvky, zatímco nový povrch rámu Crystal Graphite zdůrazňuje funkční krásu mechanických dílů.



Šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU) a systémy podpory jízdy sledující náklon

Nová kompaktní šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU), vyvinutá na základě modelu YZF-R1, řídí pokročilé systémy podpory jízdy modelu MT-09, včetně 3režimového systému kontroly trakce (TCS) sledujícího náklon, protismykového systému (SCS), systému řízení zdvihu předního kola (LIF) a systému ovládní brzd (BC). Díky této technologii elektronického řízení, která je nejlepší ve své třídě, vám nový model MT-09 poskytuje maximální kontrolu v různém počasí a na různých površích.



Plnobarevný 3,5" TFT displej

3,5palcový plnobarevný TFT displej je vybaven panelovým otáčkoměrem, který mění barvu se stoupáním nebo klesáním otáček, a také hodinami a ukazateli paliva, průměrné spotřeby, teploty vody, teploty vzduchu a indikace řazení. Přepínače na řídicích pákách umožňují snadno měnit zobrazení a informace a také upravovat nastavení volitelných originálních ohřivačů rukojetí Yamaha.



Kompaktní LED světlomet s dvojitou funkcí

Kompaktní a přitažlivý LED světlomet s dvojitou funkcí zajišťuje silné potkávací a dálkové světlo s vynikajícím rozptylem paprsků s měkkými hranami, které jsou příjemné pro oči. Tento samostatný projekční světlomet dává novému modelu MT-09 skutečně výrazný vzhled nové generace a boční obrysová světla LED, stejně jako zadní LED světlo, vytvářejí ikonický tvar písmene Y.

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený;4taktní;4ventilový;3 válec;DOHC
Zdvihový objem	890 cm ³
Vrtání x zdvih	78,0 × 62,1 mm
Kompresní poměr	11.5 : 1
Maximální výkon	87,5 kW (119,0 k) při 10 000 ot./min
Maximální točivý moment	93,0 Nm (9,5 kg-m) při 7 000 ot./min
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
System zapalování	TCI
System startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	5.0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km
Karburátor	Vstřikování paliva

Podvozek

Rám	Diamond
Úhel sklonu	25°
Stopa	108 mm
System předního odpružení	Teleskopická vidlice
System zadního odpružení	kyvná vidlice;(kloubové odpružení)
Přední zdvih	130 mm
Zadní zdvih	122 mm
Přední brzda	hydraulická dvojitá kotoučová Ø 298 mm
Zadní brzda	hydraulická jednoduchá kotoučová Ø 245 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W) bezdušová
Zadní pneumatika	180/55 ZR17M/C (73W) bezdušová

Rozměry

Celková délka	2 090 mm
Celková šířka	795 mm
Celková výška	1 190 mm
Výška sedla	825 mm
Rozvor kol	1 430 mm
Minimální světlá výška	140 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	189 kg
Kapacita palivové nádrže	14 l
Kapacita olejové nádrže	3,50 l

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.