



Postavte se temnotě

V roce 2013 Yamaha představila původní model MT-09 a změnila tak svět motocyklů. Díky svému zaměření na lineární točivý moment, lehké hbitosti a brutálnímu naháčovému vzhledu se tento motocykl setkal s okamžitým úspěchem. V následujícím desetiletí se řada MT Hyper Naked rychle rozrostla a jako její završení byl vytvořen exkluzivní model SP.

Se svým zcela novým motorem, podvozkem a karoserií a nejlepšími systémy podpory jízdy ve své třídě představuje MT-09 pro jezdce Hyper Naked obrovský skok vpřed. Nikdy dříve nebyl žádný výrobce schopen nabídnout tak propracovaný stroj za tak konkurenceschopnou cenu.

S vědomím, že někteří jezdci vyžadují maximální výbavu, Yamaha vyvinula exkluzivní nový MT-09 SP. Jeho barevné provedení Icon Performance svědčí o technologii odvozené od modelů R1, jako je například šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU). A jeho prémiové systémy předního a zadního odpružení a speciální dvojité



- Speciální barvy SP
- Systém tempomatu
- Premiové plně nastavitelné odpružení
- Dvojitě prošívané sedlo
- Kyvná vidlice s povrchovou úpravou z eloxovaného kartáčovaného hliníku
- Šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU) a systémy podpory jízdy sledující náklon
- Plnobarevný 3,5" TFT displej
- Kompaktní LED světlomet s dvojí funkcí
- Systém rychlořazení (QSS)
- Lehká kola SpinForged
- Motor CP3 EU5 889 ccm
- Radiální přední hlavní válec brzdy



Speciální barvy SP

Speciální barvy modelu SP ho přímo spojují s exkluzivní povrchovou úpravou Icon Performance modelu R1M, zatímco páky, řídítka, řetězové kolo, přední vidlice a další prvky jsou potaženy vrstvou DLC v černé barvě. Kyvná vidlice má povrchovou úpravu z eloxovaného kartáčovaného hliníku, která působí kvalitním dojmem a podtrhuje prémiový vzhled modelu.



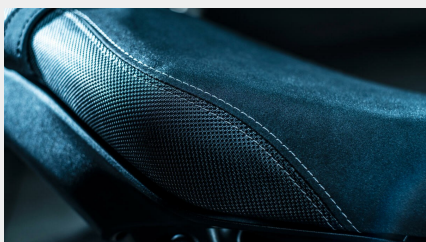
Systém tempomatu

Elektronické systémy podpory jízdy modelu SP, které jsou nejlepší ve své třídě, zahrnují tempomat, který vám umožní si při jízdě po dálnici odpočinout. Lze ho nastavit při jízdě rychlostí nejméně 50 km/h a na 4. nebo vyšším rychlostním stupni. Zrušení tempomatu se provádí použitím brzd, spojky nebo plynu, a funkce „Pokračovat“ systém znovu aktivuje a vrátí motocykl na předchozí nastavenou rychlost.



Prémiové plně nastavitelné odpružení

Plně nastavitelná přední vidlice KYB se vyznačuje samostatným tlumením vysokorychlostní i nízkorychlostní komprese, které vám umožní zvolit podrobnější nastavení, a 41mm trubky jsou pokryty vrstvou DLC pro vynikající kluzné vlastnosti a vysoce kvalitní vzhled. Zadní část je opatřena tlumičem Öhlins, aby bylo odpružení modelu MT-09 SP skutečně prvotřídní.



Dvojitě prošívané sedlo

Stylové kontrastní prošívání podtrhuje kvalitní vzhled a dojem z motocyklu a po usazení vás uchopí okamžitým pocitem pohodlí. Tvary dílů, jako je palivová nádrž a sedlo, byly vylepšeny opakovanou aplikací přístupu Kanno Hyoka (hodnocení výkonu motocyklu na základě vnímání a zpětné vazby testovacího jezdce), abyste měli dokonalý pocit sžití se se strojem.



Kyvná vidlice s povrchovou úpravou z eloxovaného kartáčovaného hliníku

Kyvná vidlice je opatřena povrchovou úpravou z eloxovaného kartáčovaného hliníku, která zdůrazňuje vzhled i pocit kvality. Spolu s povrchovou úpravou Crystal Graphite na rámu podtrhuje čistou mechanickou krásu kompaktního hliníkového podvozku modelu MT-09 SP, kterou se mohou vlastníci pyšnit.



Šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU) a systémy podpory jízdy sledující náklon

Nová kompaktní šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU), vyvinutá na základě modelu R1, řídí pokročilé systémy podpory jízdy modelu MT-09, včetně 3režimového systému kontroly trakce (TCS) sledujícího náklon, protismykového systému (SCS), systému řízení zdvihu předního kola (LIF) a systému ovládání brzd (BC). Díky této technologii elektronického řízení, která je nejlepší ve své třídě, vám nový model MT-09 SP poskytuje maximální kontrolu v různých povětrnostních podmínkách a na různých površích.

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený;4taktní;4ventilový;3 válec;DOHC
Zdvihový objem	890 cm ³
Vrtání x zdvih	78,0 × 62,1 mm
Kompresní poměr	11.5 : 1
Maximální výkon	87,5 kW (119,0 k) při 10 000 ot./min
Maximální točivý moment	93,0 Nm (9,5 kg-m) při 7 000 ot./min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	5.0 L/100km
CO2 emission	116 g/km
Karburátor	Vstřikování paliva

Podvozek

Rám	Diamond
Úhel sklonu	25°
Stopa	108 mm
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice;(kloubové odpružení)
Přední zdvih	130 mm
Zadní zdvih	122 mm
Přední brzda	hydraulická dvojitá kotoučová Ø 298 mm
Zadní brzda	hydraulická jednoduchá kotoučová Ø 245 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W) bezdušová
Zadní pneumatika	180/55 ZR17M/C (73W) bezdušová

Rozměry

Celková délka	2 090 mm
Celková šířka	795 mm
Celková výška	1 190 mm
Výška sedla	825 mm
Rozvor kol	1 430 mm
Minimální světlá výška	140 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	190 kg
Kapacita palivové nádrže	14 l
Kapacita olejové nádrže	3,50 l

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.