



## Dejte průchod svým emocím

První TRACER 900 v roce 2015 navždy změnil třídu sportovně cestovních motocyklů. Díky motoru CP3 s vysokým točivým momentem, sportovnímu podvozku a celkové všestrannosti se stal ideálním motocyklem pro více než 50 000 evropských jezdců, kteří chtějí agilní a vzrušující víceúčelový motocykl s výrazným stylem. Zřejmě není žádným překvapením, že je nejprodávanějším motocyklem ve své třídě.

S výkonnějším motorem s větším objemem a přepracovaným hliníkovým rámem Deltabox – a nyní také s nejsofistikovanějšími elektronickými systémy podpory jízdy ze supersportovního motocyklu R1 – je nový TRACER 9 nejvíce vzrušujícím a nejvýkonnějším sportovně cestovním strojem od Yamahy.

TRACER 9 je sportovnější, lehčí a příjemnější – je to přesně ten druh motocyklu, který je vždy připraven udělat to, co na něm chcete a vzít vás kamkoli si zámůžete. S ještě



- Motor CP3 EU5 o objemu 890 ccm
- Lehký rám z hliníku litého pod tlakem metodou CF
- Plná kapacita 3 zavazadel
- Šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU) a systémy podpory jízdy sledující náklon
- Design a stylizace nové generace
- Kompletní LED osvětlení
- Dvojitá 3,5" TFT přístrojová deska
- Lehká kola SpinForged
- Nové nastavitelné odpružení
- Dvoupohodové nastavitelné sedlo
- Aerodynamická kapotáž



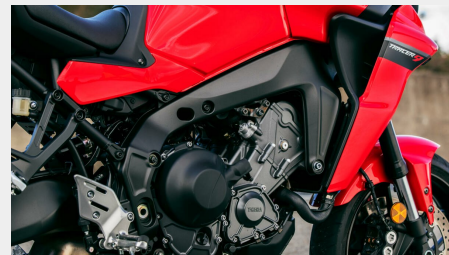
## TRACER 9 v číslech

Motor CP3 o objemu 889 ccm a s vysokým točivým momentem dosahuje 93 Nm při 7 000 ot./min, s maximálním výkonem 119 k při 10 000 ot./min. Hmotnost s provozními kapalinami 213 kg, nosnost 193 kg, kapacita palivové nádrže 19 litrů, dojezd 350 km+.



## Motor CP3 EU5 o objemu 890 ccm

Nový kapalinou chlazený motor CP3 o objemu 890 ccm, který vyvíjí vyšší úroveň lineárního točivého momentu při nižších otáčkách, dosahuje pozoruhodného zrychlení a vzrušující rychlosti při výjezdu ze zatáček, což z tohoto motocyklu činí nejsportovnější TRACER 9 vůbec. Optimalizované převodové poměry a vytříbená antihoppingová spojka (A&S) zajišťují mimořádně plynulý výkon – a nádherný chraplavý zvuk nového dvojitého výfuku a přepracovaného systému sání zvyšuje vzrušení z každé jízdy.



## Lehký rám z hliníku litého pod tlakem metodou CF

Nová generace modelu TRACER 9 je vybavena přepracovaným rámem Deltabox z hliníku litého pod tlakem metodou CF, který poskytuje vyšší úroveň tuhosti a zajišťuje agilitu sportovního motocyklu spolu s jistotou stability. Přepracovaná hliníková kyvná vidlice je o 64 mm delší a zajišťuje tak vynikající stabilitu při vysokých rychlostech, aniž by byla narušena svižná ovladatelnost motocyklu.



## Plná kapacita 3 zavazadel

Pro větší všestrannost a pohodlí vám TRACER 9 nabízí možnost připevnění celkem tří pevných zavazadlových kufrů, které vám a vašemu spolujezdci umožní vzít si na každou cestu veškeré potřebné vybavení. Tento dynamický sportovně cestovní motocykl má o 7 % větší kapacitu nákladu a uveze až 193 kg.



## Šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU) a systémy podpory jízdy sledující náklon

TRACER 9 je nyní vybaven některými z nejpokročilejších elektronických systémů podpory jízdy, které vám dodají větší jistotu a přesnou ovladatelnost v různých povětrnostních podmínkách a na různých površích vozovky. Kompaktní šestiosá IMU, vyvinutá na základě modelu R1M, řídí 3režimový systém kontroly trakce (TCS) sledující náklon a také protismykový systém (SCS), systém řízení zdvihu předního kola (LIF) a systém ovládní brzd (BC).



## Design a stylizace nové generace

Kompaktní a aerodynamický nový design kapotáže dodává modelu TRACER 9 moderní a působivý vzhled, který dokonale vyjadřuje vzrušující sportovní charakter tohoto motocyklu a jeho všestrannou cestovní účelnost. Lehká kapotáž zvyšuje vaše jízdní pohodlí na dlouhých vzdálenostech a 19litrová palivová nádrž poskytuje dojezd přes 350 km mezi zastávkami k natankování.

## Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený;4taktní;4ventilový;3 válec;DOHC
Zdvihový objem	890
Vrtání x zdvih	78 × 62,1 mm
Kompresní poměr	11.5:1
Maximální výkon	87,5 kW (119 k) při 10 000 ot./min
Maximální točivý moment	93,0 Nm (9,5 kgm) při 7000 ot./min
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
System zapalování	TCI
System startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	5.0 L/100km
CO2 emission	116 g/km
Karburátor	Vstřikování paliva

## Podvozek

Rám	Diamond
Úhel sklonu	25° 00'
Stopa	108 mm
System předního odpružení	Teleskopická vidlice
System zadního odpružení	kyvná vidlice
Přední zdvih	130 mm
Zadní zdvih	122 mm
Přední brzda	hydraulická se dvěma kotouči Ø 298 mm
Zadní brzda	hydraulická s jedním kotoučem Ø 245 mm
Přední pneumatika	120/70Z R17 M/C (58W) (bezdušová)
Zadní pneumatika	180/55Z R17 M/C (73W) (bezdušová)

## Rozměry

Celková délka	2175 mm
Celková šířka	885 mm
Celková výška	1430 mm – 1470 mm
Výška sedla	810 mm – 825 mm
Rozvor kol	1500 mm
Minimální světlá výška	135 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	213 kg
Kapacita palivové nádrže	19 l
Kapacita olejové nádrže	3,5 l

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.