



## Přibližte se k M1.

Světových závodů Grand Prix se Yamaha poprvé zúčastnila před 60. lety. Během této doby získaly její tovární motocykly více než 500 výher v závodech GP. Nejnovější model R1M byl zkonstruován s využitím všech zkušeností získaných v závodech MotoGP a WorldSBK. Proto jde o nejdokonalejší sériový motocykl Yamaha, jaký byl kdy vyroben.

Stejně jako závodní motocykl M1 má i nesmírně výkonný motor modelu R1M o objemu 998 ccm s klikovým hřídelem crossplane nerovnoměrnou sekvenci zapalování, která zajišťuje silný a lineární točivý moment pro strhující zrychlení. Pokročilá technologie elektronického řízení vám poskytne tu nejvyšší úroveň kontroly nad motorem a šasi a ještě rychleji projet i tu nejnáročnější část okruhu.

Při vývoji tohoto vynikajícího závodního motocyklu nebyly učiněny naprosto žádné kompromisy. Jeho specifikace zahrnuje nejpokročilejší elektronické závodní odpružení Öhlins (ERS) a přední antikavitační vzduchové vidlice NPX, účinné brzdy a lehkou karbonovou karoserii v přepracovaném černém karbonovém provedení Icon Performance. Yamaha R1M: protože závodění je život.



- Karbonová kapotáž odvozená od modelu M1
- Elektronické závodní odpružení (ERS) Öhlins
- Antikavitační vzduchové vidlice Öhlins NPX
- Lehká karbonová zadní část
- Vyřtuté výrobní číslo
- Systém ovládání brzd (BC)
- Systém řízení motorové brzdy (EBM)
- motor o objemu 998 ccm s klikovým hřídelem crossplane
- Škrticí klapka APSG ride-by-wire
- Systém řízení startu (Launch Control System – LCS)
- Pneumatiky Bridgestone Battlax RS11 – zadní s profilovým číslem 190
- Exkluzivní komunikační řídicí jednotka (CCU) umožňuje bezdrátové ladění
- 6osá inerciální měřicí jednotka IMU (Inertial Measurement Unit)
- Špičkové elektronické řídicí funkce

## Přibližte se k M1.

R1M je nejpokročilejší sériový motocykl, jaký kdy Yamaha vytvořila. Byl zkonstruován speciálně pro špičkový výkon na závodní trati a je vybaven revoluční technologií elektronického řízení, která vám umožní zatáhnout ještě ostřeji a objevit svůj skutečný potenciál.

Yamaha vytvořila model R1M se závodní DNA s využitím nejmodernějších technologií vyvinutých na základě vítězného motocyklu M1 MotoGP. S nejmodernějším elektronickým závodním odpružením Öhlins (ERS) včetně předních antikavitačních vzduchových vidlic NPX je tento model připraven posouvat hranice. Nízká čelní plocha karbonové kapotáže pomáhá ušetřit drahocenné sekundy v každém kole.

Co však dělá z modelu R1M skutečně převratný stroj, jsou technologicky vyspělé pomocné prvky pro jezdce, jako je ovládací systém brzd, systém řízení motorové brzdy, systém řízení rozjezdu a také komunikační řídicí jednotka pro záznam dat a bezdrátové ladění motoru. Model R1M je k dispozici v modernizovaném karbonovém černém provedení Icon Performance s modrými akcenty a modrými koly. Představuje ultimátního člena řady R a nejucelenější stroj pro závodní tratě.



## Karbonová kapotáž odvozená od modelu M1

Model R1M přejímá radikální nový vzhled továrního motocyklu inspirovaný vítězným závodním motocyklem Yamaha M1 MotoGP. Agresivní přední kryt a štít zmenšují čelní plochu pro snížení odporu vzduchu. Integrovaná kapotáž plynule přechází do stran palivové nádrže a zajišťuje co možná neúčinnější aerodynamické vlastnosti.



## Elektronické závodní odpružení (ERS) Öhlins

Elektronické závodní odpružení (ERS) Öhlins je nejdůmyslnějším systémem odpružení, jaký kdy byl použit u sériových motocyklů Yamaha. Jeho pokročilý software vám umožňuje efektivněji zatáčet, brzdit a akcelarovat a díky uživatelsky přívětivému rozhraní můžete provádět rychlé změny nastavení odpružení dle různých podmínek dráhy a jejího povrchu.



## Antikavitační vzduchové vidlice Öhlins NPX

Pro zvýšení zpětné vazby povrchu a konzistentnější tlumící výkon je model R1M vybaven pokročilými vzduchovými vidlicemi Öhlins NPX. Malá vzduchová komora v úchytech osy kola působí 0,6 MPa vnitřního tlaku, aby se snížila kavitace při zpětném zdvihu. To umožňuje tlumicímu systému pracovat efektivněji, a dopřát vám přesnou odezvu při větší kontrole.



## Lehká karbonová zadní část

Aby bylo dosaženo co nejlepšího vystředění těžiště a nízké hmotnosti vhodné k závodění, je model R1M vybaven karbonovou karoserií a předním blatníkem, hořčíkovými koly a zadním rámem a titanovým spodním krytem kapotáže. Karbonová zadní část podtrhuje mimořádně vysokou specifikaci tohoto sofistikovaného závodního motocyklu.



## Vyryté výrobní číslo

Pocit hrdosti přichází standardně s každým R1M. Konec konců, je to nejexkluzivnější výrobek, který kdy společnost Yamaha vyrobila. Pro zvýraznění zvláštního statusu je motocykl vybaven speciálně vyrytým štítkem s unikátním výrobním číslem.



## Systém ovládání brzd (BC)

Pokud toužíte po rychlejších časech na kolo, musíte mít možnost motocykl na závodní dráze přesně ovládat v každé situaci. Systém řízení brzd (BC) modelu R1M, který disponuje dvěma režimy, analyzuje data, jako je úhel náklonu a zrychlení prokluzu a okamžitě moduluje tlak hydraulické brzdy, aby se zabránilo zablokování kol. Tak dosáhnete hladších a rychlejších kol.

Motor	
Typ motoru	Kapalinou chlazený;4válcový;EURO5;4taktní;4ventilový;DOHC
Zdvihový objem	998 ccm
Vrtání x zdvih	79,0 × 50,9 mm
Kompresní poměr	13,0 : 1
Maximální výkon	147,1 kW (200,0 k) při 13 500 ot./min
Maximální točivý moment	113,3 Nm (11,6 kg-m) při 11 500 ot./min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	7,2 l / 100 km
CO2 emission	168 g/km
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Podvozek	
Rám	hliníkový, Deltabox;Diamond
Úhel sklonu	24°
Stopa	102 mm
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice USD
Systém zadního odpružení	(kloubové odpružení);kyvná vidlice
Přední zdvih	120 mm
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulická dvojitá kotoučová Ø 320 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednoduchá kotoučová Ø 220 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W) bezdušová
Zadní pneumatika	200/55 ZR17M/C (78W) bezdušová
Rozměry	
Celková délka	2 055 mm
Celková šířka	690 mm
Celková výška	1 165 mm
Výška sedla	860 mm
Rozvor kol	1 405 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	202 kg
Kapacita palivové nádrže	17 l
Kapacita olejové nádrže	4,9 l

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.