

Pouze svět třídy R.

Stačí se podívat na vynikající výsledky tohoto supersportovního motocyklu do 600 ccm v mistrovství světa supersportů a mnoha dalších závodních sériích po celém světě, abyste viděli, že je to nejrychlejší způsob, jak se dostat na stupně vítězů. A abychom vám a vašemu týmu ještě více usnadnili přípravu na závodní sezónu, dodáváme nyní model R6 RACE v závodní úpravě.

Nepodstatné silniční komponenty, jako jsou světlomety, obrysová světla, zrcátka a sedlo spolujezdce, byly odstraněny, takže se můžete rovnou pustit do práce na svém dokonalém soutěžním stroji. R6 RACE s minimalizovanou kapotáží, který je k dispozici v černé barvě Tech Black, je ideálním motocyklem pro všechny od jezdců na okruzích až po dychtivé závodníky, kteří se chtějí proslavit svým prvním velkým vítězstvím.

Ať už hledáte špičkový supersportovní motocykl pro jízdu na okruhu, nebo se chystáte soutěžit na národní či mezinárodní úrovni, model R6 RACE bezpochyby prokázal, že je nejkonkurenceschopnějším motocyklem ve své třídě. Lehký řadový čtyřválec o objemu 599 ccm dokázal, že je nejrychlejší v oboru – a díky kompaktnímu šasi Deltabox a

- Technické parametry připravené na závody
- Lehký vysoce výkonný motor o objemu 599 ccm
- Aerodynamická kapotáž vyladěná na závodech
- Sofistikované elektronické řídicí systémy
- Technicky vyspělá přední vidlice typu R1
- Závodní ergonomie
- Kompaktní rám typu Deltabox a lehký hořčičkový podsedlový rám
- Nejlepší přední brzdy typu R1 ve své třídě
- Lehká hliníková palivová nádrž

Pouze svět třídy R.

štíhlému hoříčkovému podsedlovému rámu – stejně jako antihoppingové spojce a systému rychlořazení Quick Shifter (QSS) – vám R6 RACE připravený na závodní tratě poskytne nejvyšší úroveň ovladatelnosti na každém okruhu.

Jedná se o špičkový supersportovní motocykl o objemu 600 ccm, který již léta dominuje závodům mistrovství světa supersportů. Stejně jako každý stroj řady R byl tento stroj vyvinut bez kompromisů s cílem dosáhnout nejvyšší úrovně výkonu. A abychom vám a vašemu týmu ještě více usnadnili přípravu na závodní sezónu, dodáváme nyní model R6 RACE v závodní úpravě určené pouze pro závodní dráhy.

Model R6 RACE je vybavený agresivně stylizovanou kapotáží s ikonickým předním vstupem vzduchu ve tvaru M. Tato kapotáž se inspirovala továrním motocyklem M1 MotoGP® a poskytuje maximální aerodynamickou účinnost pro zkrácení času na kolo – zatímco kompaktní podvozek Deltabox, tvarovaná hliníková palivová nádrž a štíhlý hoříčkový podsedlový rám vám umožní zalehnout na motocyklu na rovince.

R6 RACE s minimalizovanou kapotáží, který je k dispozici v černé barvě Tech Black, je ideálním motocyklem pro všechny od jezdců na okruzích až po dychtivé závodníky, kteří se chtějí proslavit svým prvním velkým vítězstvím. Lehký řadový čtyřválec o objemu 599 ccm s mnoha tituly z mistrovství světa supersportů dokázal, že je nejrychlejší v oboru – a díky systému variabilního sání Yamaha (YCC-I) a procesorem řízené škrtecí klapce Yamaha (YCC-T) – stejně jako antihoppingové spojce, šestistupňové převodovce s krátkým zpřevodováním a systému rychlořazení Quick Shifter (QSS) – vám R6 RACE připravený na závodní tratě poskytne nejvyšší úroveň ovladatelnosti na každém okruhu.

Technické parametry připravené na závody

R6 RACE se nyní z výroby dodává ve specifikaci připravené pro závody s odstraněnými nepodstatnými silničními komponenty. To urychluje a usnadňuje přípravu na okruh a potvrzuje, že model R6 RACE je dokonalým okruhovým motocyklem s vynikajícími výsledky v závodech, který nemá konkurenci.

Lehký vysoce výkonný motor o objemu 599 ccm

Vysoce výkonný motor R6 získal legendární status, když vyhrál 5 šampionátů mistrovství světa supersportů v řadě. Stejně jako každý pohon řady R byl zkonstruován s využitím pokročilých závodních technologií, které byly vyvinuty na strojích Yamaha pro mistrovství světa. Kombinace lehkých kovaných pístů s kompresním poměrem 13,1 : 1 a titanových ventilů vám zajistí vzrušující jízdu a výkon potřebný k vítězstvím.

Aerodynamická kapotáž vyladěná na závodech

Každý model řady R je navržen tak, aby nabízel maximální výkon. Aerodynamická kapotáž modelu R6 RACE snižuje součinitel odporu vzduchu a poskytuje vám skutečnou výhodu při vysokých rychlostech. Lehká a štíhlá kapotáž má agresivní přední vstup vzduchu ve stylu M1 MotoGP® a štít v závodním stylu, aby připomínala své čistě závodní dědictví.

Sofistikované elektronické řídicí systémy

Model R6 RACE je vybavený různými špičkovými elektronickými systémy, které vám pomohou dosáhnout nejlepšího výkonu. Systém rychlořazení Quick Shifter (QSS) umožňuje řazení na plný plyn bez spojky a systém variabilního sání Yamaha (YCC-I) a procesorem řízená škrtková klapka Yamaha (YCC-T) – stejně jako antihoppingová spojka a šestistupňová převodovka s krátkým zpřevodováním – poskytují nejvyšší úroveň ovladatelnosti na každém okruhu.

Technicky vyspělá přední vidlice typu R1

Model R6 RACE má mimořádně vysokou standardní výbavu a je vybavený nejmodernější plně nastavitelnou 43mm přední vidlicí typu R1 ve zlaté barvě. Tato technicky vyspělá přední část poskytuje vynikající jízdní vlastnosti se skvělou zpětnou vazbou a významně přispívá k tomu, že tento motocykl patří k nejlépe ovladatelným strojům ve své třídě.

Závodní ergonomie

Sledujte v akci kteréhokoli špičkového závodníka a uvidíte, že schopnost rychle měnit polohu těla při nájezdu do zatáčky a výjezdu z ní je klíčová. Díky kompaktnímu rámu Deltabox, tvarované hliníkové nádrži, štíhlému sedlu a úzkému hoříčkovému podsedlovému rámu umožňuje model R6 RACE rychlé a snadné přenášení hmotnosti, což vám pomůže dosáhnout lepší kontroly a zkrátit časy na kolo.

Motor

| | |
|-------------------------|---|
| Typ motoru | 4ventilový;4taktní;EURO4;Kapalinou chlazený;DOHC;Paralelní čtyřválec s náklonem dopředu |
| Zdvihový objem | 599 ccm |
| Vrtání x zdvih | 67,0 × 42,5 mm |
| Kompresní poměr | 13,1 : 1 |
| Maximální výkon | 87,1 kW (118,4 k) při 14 500 ot./min |
| Maximální točivý moment | 61,7 Nm (6,3 kgm) při 10 500 ot./min |
| Systém mazání | zásoba oleje v klikové skříní |
| Typ spojky | mokrá;vícelamelová |
| Systém zapalování | TCI |
| Systém startování | Elektrický |
| Převodovka | stálý záběr;6rychlostní |
| Koncový převod | Řetěz |
| Fuel consumption | 6,6 l / 100 km |
| CO2 emission | 154 g/km |
| Karburátor | Vstřikování paliva |

Podvozek

| | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Rám | Diamond |
| Úhel sklonu | 24° |
| Stopa | 97 mm |
| Systém předního odpružení | Teleskopická vidlice Ø 43 mm |
| Systém zadního odpružení | (kloubové odpružení);kyvná vidlice |
| Přední zdvih | 120 mm |
| Zadní zdvih | 120 mm |
| Přední brzda | Hydraulická dvoukotoučová Ø 320 mm |
| Zadní brzda | Hydraulická jednokotoučová Ø 220 mm |
| Přední pneumatika | 120/70 ZR17M/C (58W) bezdušová |
| Zadní pneumatika | 180/55 ZR17M/C (73W) bezdušová |

Rozměry

| | |
|------------------------------|----------|
| Celková délka | 1 990 mm |
| Celková šířka | 695 mm |
| Celková výška | 1 150 mm |
| Výška sedla | 850 mm |
| Rozvor kol | 1 375 mm |
| Minimální světlá výška | 130 mm |
| Mokrá hmotnost včetně náplní | 185 kg |
| Kapacita palivové nádrže | 17 l |
| Kapacita olejové nádrže | 3,40 l |

Model R6 RACE bude k dispozici pouze v závodních verzích a bude určen pouze k použití na uzavřených okruzích, v soukromých prostorách a specifických akcích, kde je povolena účast neregistrovaných vozidel. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě, ohleduplnosti k ostatním a k životnímu prostředí a k respektování místních zákonů. Na uvedených snímcích mohou být vyobrazeni profesionální jezdci, kteří zkouší stroje v kontrolovaných podmínkách nebo na uzavřeném okruhu. Stroj zobrazený na snímcích může být vybaven originálním příslušenstvím značky Yamaha nebo příslušenstvím jiné značky, které může být určeno pouze pro použití na uzavřeném okruhu. Veškeré informace jsou pouze orientační a nejsou pro společnost Yamaha závazné. Technické parametry a vzhled produktů a příslušenství značky Yamaha a příslušenství jiných značek se mohou změnit bez předchozího upozornění. Příslušenství, které nepochází od společnosti Yamaha, je kompletně vyvinuto a vyrobeno respektovanými třetími stranami. Společnost Yamaha nezaručuje dostupnost vyobrazených produktů a příslušenství na místních trzích. Nabízená řada produktů a příslušenství může být v některých zemích omezena. Společnost Yamaha má právo ukončit distribuci produktů a příslušenství bez předchozího upozornění. V konkrétních případech se mohou dostupnost, technické parametry a ceny produktů a příslušenství značky Yamaha lišit podle místních zákonů, požadavků a podmínek. Na základě těchto informací nelze získat žádná práva. Veškeré údaje o produktu a technické údaje jsou poskytovány „tak, jak jsou“, bez jakýchkoli výslovných nebo předpokládaných záruk. Další podrobnosti a informace o dostupnosti vám sdělí místní prodejce značky Yamaha.

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.