



R7 World GP 60th Anniversary



World GP 60th Anniversary.

Model R7 World GP 60th Anniversary je dokonalým příkladem poslání společnosti Yamaha – vytvářet vysoce kvalitní motocykly, které dokážou inspirovat, nadchnout a rozvášnit. Tento rychlý, lehký a hbitý motocykl v nejslavnějších historických bílých a červených závodních barvách značky Yamaha je tím ultimátním dostupným supersportem.

Společnost Yamaha více než jakýkoli jiný výrobce staví na svých závodních úspěších. Jen několik dní po založení se společnost zúčastnila svého prvního závodu na hoře Fudži, ve kterém zvítězila. Rozhodnutí Yamahy začít závodit v Grand Prix v roce 1961 posunulo značku do první ligy. Od té doby nepřestává sbírat výhry. A závodění zůstává i nadále srdcem a duší značky Yamaha.

Podívejte se na model R7 World GP 60th Anniversary a uvidíte, že vše, co na tomto hbitém supersportu vidíte, bylo inspirováno závodní DNA značky Yamaha. Od tvaru centrálního sání vzduchu přes konstrukci lehkých kol až po design radiálního brzdového systému má tento motocykl...



- Provedení World GP 60th Anniversary
- Motor CP2 o objemu 689 ccm s vysokým točivým momentem
- Sportovní design s DNA řady R
- Aerodynamická kapotáž a tvář se dvěma očima
- Spojka A&S pro lepší ovladatelnost
- Lehký rám vyladěný pro ideální tuhost podvozku
- Plně nastavitelná přední vidlice upside down o průměru 41 mm
- Nastavitelný zadní tlumič s přepákováním
- Radiální přední brzdové třmeny
- Sportovní, přikrčená jízdní poloha zajišťuje optimální svižnost
- Lehká desetipaprsková kola
- Volitelný systém rychlořazení pro plynulé řazení nahoru



R7 World GP 60th Anniversary

World GP 60th Anniversary.

skutečně ryzího závodního ducha. Speciální bílá barva karoserie modelu R7 World GP 60th Anniversary s červenou grafikou Speedblock a emblémem 60. výročí v kombinaci s červeným předním blatníkem, přední číselnou značkou a zlatými koly ztělesňuje a oslavuje 60 let závodů GP.

Kompaktní rozměry a motor s vysokým točivým momentem modelu R7s ryzí závodní DNA supersportových strojů Yamaha vám zaručeně vykouzlí úsměv na tváři při každé jízdě. K příležitosti oslavy 60 let závodů Grand Prix vytvořila Yamaha exkluzivní model R7 World GP 60th Anniversary s ikonickým bílo-červeným barevným schématem Speedblock.

Yamaha se do závodů Grand Prix zapojila již v roce 1961, kdy se zúčastnila Grand Prix Francie, aby mohla soutěžit na nejvyšší úrovni. První vítězství týmu přišlo brzy poté a Yamaha získala první z mnoha titulů mistra světa v roce 1964. Vítězství v závodech sbírá dodnes, v současnosti jich má více než 500. A neustále přibývají.

Každý supersport řady R vděčí za svou existenci závodním motocyklům Yamaha. Ikonická bílá barva karoserie modelu R7 World GP 60th Anniversary s červenou grafikou Speedblock a speciálním odznakem 60. výročí v kombinaci s červeným předním blatníkem, žlutou přední číselnou značkou a zlatými koly ztělesňuje 60 let závodů GP a oslavuje proslulé závodní motocykly a jezdce, kteří přispěli k utváření společnosti Yamaha.



R7 World GP 60th Anniversary



Provedení World GP 60th Anniversary

Kultovní červená grafika Speedblock, kterou proslavily první motocykly Yamaha GP, se řadí k nejproslulejším a nejoblíbenějším vzorům všech dob. Čistě bílá karoserie s tlustým červeným pruhem podél horní části nádrže a zádě zachycuje ducha průkopnických továrních závodníků – a kola ve zlaté barvě a žlutá číselná značka na masce pocházejí přímo ze závodní dráhy.



Motor CP2 o objemu 689 ccm s vysokým točivým momentem

Motor CP2 o objemu 689 ccm a výkonu 73,4 k při 8 750 ot./min dává modelu R7 World GP 60th Anniversary vzrušující akceleraci a okamžitou odezvu plynu. Jeho 270stupňový klikový hřídel vytváří nepravidelný interval zapalování, který se projevuje živým a strhujícím pocitem při zvyšování otáček. Lineární točivý moment pak umožňuje účinně připravit výkon pro rychlejší výjezd ze zatáčky.



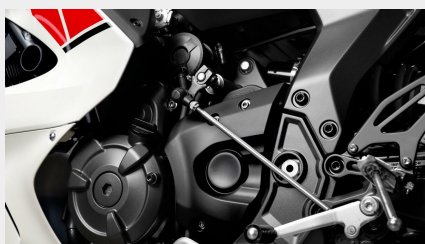
Sportovní design s DNA řady R

Klíčovým faktorem k dosažení optimálního výkonu je minimalizace čelní plochy. Díky kompaktním rozměrům motoru CP2 dokázali konstruktéři společnosti Yamaha vytvořit sportovní kapotáž, jež je štíhlejší než u jakéhokoli jiného modelu řady R. K tomu je třeba připočítat sportovní přikrčenou jízdní pozici a výsledkem je hladký a účinný aerodynamický profil modelu R7 World GP 60th Anniversary.



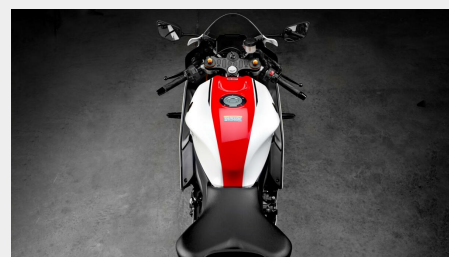
Aerodynamická kapotáž a tvář se dvěma očima

Není ani třeba vidět logo Yamaha, abyste věděli, že tento úžasný nový supersport patří do legendární rodiny R. Lehká kapotáž s hliníkovými spodními panely nese tvary, jež jí dala čistá DNA řady R. Vyznačuje se agresivní tváří se dvěma očima, sáním vzduchu ve tvaru M a výkonným centrálním LED světloometem.



Spojka A&S pro lepší ovladatelnost

R7 World GP 60th Anniversary je první Yamaha s motorem CP2 vybavená spojkou Assist & Slipper (A&S). Ta umožňuje plynulejší řazení převodových stupňů a při prudkém brzdění zabraňuje přetáčení motoru to skákání zadního kola. Stroj je díky tomu předvídatelnější a lépe říditelný při najíždění do zatáček. U spojky A&S také stačí podstatně nižší tlak na páčku.



Lehký rám vyladěný pro ideální tuhost podvozku

Vzhledem ke hmotnosti pouhých 188 kg, včetně provozních náplní, si může model R7 World GP 60th Anniversary dovolit kompaktní rám, díky kterému je nejštíhlejším strojem řady R. Vyvážené tuhosti bylo dosaženo pomocí hliníkové středové výztuhy a také použitím trubek o různé pevnosti v tahu. Tyto klíčové vlastnosti přispívají k mimořádně agilním a citlivým jízdním vlastnostem motocyklu.

R7 World GP 60th Anniversary

Motor

Typ motoru	2válcový;Kapalinou chlazený;EURO5;4taktní;4ventilový;DOHC
Zdvihový objem	689 ccm
Vrtání x zdvih	80,0 × 68,6 mm
Kompresní poměr	11,5:1
Maximální výkon	54,0 kW (73,4 k) při 8750 ot./min
Maximální točivý moment	67,0 Nm (6,8 kgm) při 6500 ot./min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva

Podvozek

Rám	Diamond
Úhel sklonu	23°40'
Stopa	90 mm
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice;(kloubové odpružení)
Přední zdvih	130 mm
Zadní zdvih	130 mm
Přední brzda	Dvojitá hydraulická kotoučová brzda Ø 298 mm
Zadní brzda	Jednoduchá hydraulická kotoučová brzda Ø 245 mm
Přední pneumatika	120/70ZR17M/C (58 W) bezdušová
Zadní pneumatika	180/55ZR17M/C (73 W) bezdušová

Rozměry

Celková délka	2 070 mm
Celková šířka	705 mm
Celková výška	1 160 mm
Výška sedla	835 mm
Rozvor kol	1 395 mm
Minimální světlá výška	135 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	188 kg
Kapacita palivové nádrže	13,0 l
Kapacita olejové nádrže	3,0 l



R7 World GP 60th Anniversary

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.