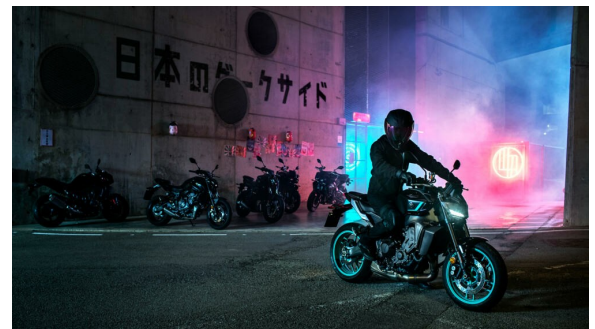




## Temný rytíř

První model MT-09 představený před deseti lety vrátil do světa motocyklů čisté emoce a vzrušení a odstartoval revoluci Hyper Naked, která změnila vše. Radikální nový stroj s vysokým točivým momentem a mimořádně hbitým podvozkem: motocykl jako žádný jiný. Kombinace motoru CP3 s vysokým točivým momentem a agresivní kapotáže dělá z modelu MT-09 jeden z nejpůsobivějších motocyklů v nabídce značky Yamaha.

Model MT-09 je inspirovaný městskou subkulturou z japonských ulic a spojuje v sobě inteligenci a styl a díky agresivní a ostré stylizaci a prémiové specifikaci s nejnovějšími technologiemi nabízí ještě více vzrušující jízdu a čistý adrenalin.



- Zcela nová kapotáže a agresivní stylizace
- Plně barevná 5palcová TFT palubní deska s možností připojení chytrého telefonu a navigací
- Nejnovější motor CP3 EU5+ o objemu 890 ccm
- Mřížka akustického zesilovače
- Aktivní jízdní poloha
- Přizpůsobitelné jízdní režimy Yamaha Ride Control
- Tempomat
- Rychlořazení 3. generace
- Šestiosá jednotka IMU se systémy podpory jezdce citlivými na náklon
- Radiální hlavní válec Brembo
- Nastavitelné přední a zadní odpružení
- Nové pneumatiky Bridgestone Battlax Hypersport S23 M
- Nové intuitivní ovládání a funkce směrových světel

Tato filozofie Temné strany Japonska klade velký důraz na vzrušení a emoce z jízdy v kombinaci se zaměřením na špičkovou kvalitu, minimalistický design a technologie nové úrovně. Výsledkem tohoto zaměření je nejlepší spojení motoru a podvozku, nejlepší pomocné prvky pro jezdce ve své třídě a dynamický, agresivní styl, který zajišťuje, že model MT-09 s prémiovou specifikací je nejčistší Hyper Naked ze všech.

## Temný rytíř

Před deseti lety Yamaha představila motocykl, který vše změnil a který znamenal začátek nové revoluční kapitoly nejen v historii značky Yamaha, ale i ve světě motocyklů. MT-09 nyní dosahuje nových úrovní Temnoty. Jeho nová generace kombinuje inteligenci a styl a nabízí ještě více vzrušující jízdu a čistý adrenalin, agresivní a ostrou stylizaci a prémiovou specifikaci s nejnovějšími technologiemi.

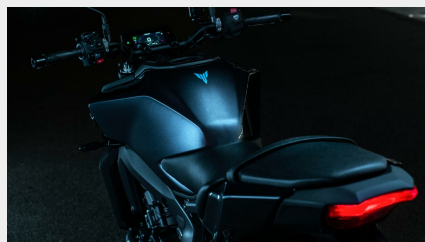
Nový agresivní vzhled modelu MT-09, kterým prorůstá DNA Temné strany Japonska, je navržen tak, aby umocnil pocit z ikonické akcelerace motoru CP3 bohaté na točivý moment. Každý detail modelu MT-09, který se vyznačuje přístupem „méně je více“, má umocnit jeho agresivní styl.

Kompaktní a hbitý podvozek zajišťuje ostrou ovladatelnost, zatímco přepracovaná jízdní pozice přináší nejsilnější a nejaktivnější zážitek z jízdy v rámci řady Hyper Naked. Jízdní zážitek dále vylepšují technologie nové úrovně, včetně asistenčních systémů citlivých na náklon, přizpůsobitelných jízdních režimů a zcela nového plně barevného přístrojového panelu TFT s možností připojení chytrého telefonu a navigací.



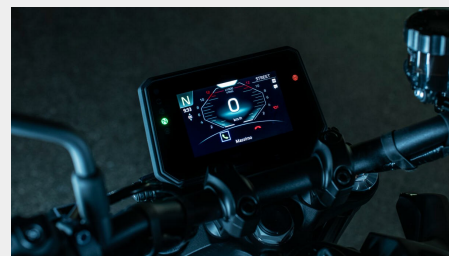
## Zcela nová kapotáž a agresivní stylizace

Nová generace stylizace Hyper Naked, která ztělesňuje čistý přístup „méně je více“, posouvá model MT-09 na další úroveň agresivní, ale minimalistické kapotáže. Nový dvoufunkční LED světlo je nyní uzavřen v krytu, což vytváří kompaktnější a jednotnější vztah s nově navrženou palivovou nádrží, která umožňuje zaujmout aktivnější jezdeckou pozici mírně nakloněnou dopředu a zároveň zachovává ostrou a drsnou estetiku, která je synonymem pro značku MT.



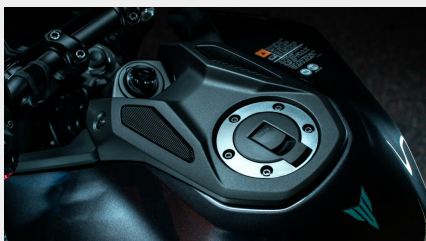
## Aktivnější jízdní poloha

Model MT-09 je proslulý svou obratností a stabilitou, které jsou umocněny propracovanou ergonomií, díky níž se jezdec cítí se strojem v souladu a která nabízí větší volnost pohybu pro různé styly jízdy. Za tímto účelem je nyní poloha řídicíků nižší a nabízí dvě nastavitelné polohy, přičemž nově navržené stupačky jsou rovněž nastavitelné. Nové dvoudílné sedlo ještě více umocňuje pocit volnosti při jízdě.



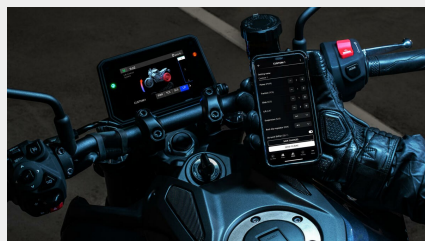
## Nový plně barevný 5palcový TFT displej s konektivitou a navigací

Plně barevné 5palcové TFT přístroje nabízejí možnost výběru ze čtyř různých motivů, které odpovídají vašim individuálním požadavkům a jízdni situaci a mezi kterými můžete přepínat pomocí zcela nových přepínačů na řídicíkách. Prostřednictvím bezplatné aplikace MyRide můžete také propojit svůj chytrý telefon s novou TFT obrazovkou, abyste mohli přijímat oznámení o zprávách a hovorech a poslouchat hudbu\*. Prostřednictvím bezplatné aplikace Garmin StreetCross je k dispozici také kompletní mapová navigace, která vám usnadní každou cestu. \*Vyžaduje náhlavní soupravu Bluetooth propojenou se strojem MT-09. Náhlavní souprava není součástí dodávky.



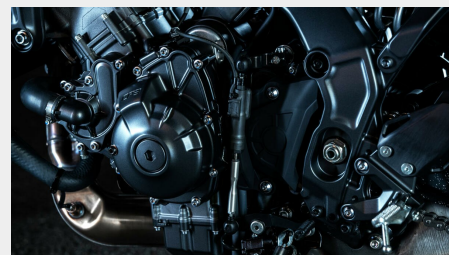
## Mřížky akustického zesilovače pro lepší zážitek z jízdy

Úsměv vyvolávající řev modelu MT-09 je jednou z jeho nejcharakterističtějších vlastností, která při každém otočení plynového pedálu vyplavuje čistý adrenalin. Model MT-09 je vybaven speciálně navrženými sacími potrubími, která zvýrazňují vysokofrekvenční zvuky, jež jsou pak, zejména při vyšších rychlostech, zdůrazněny mřížkou akustického zesilovače v horní části palivové nádrže, aby se bohatý zvuk motoru CP3 linul přímo k vám.



## Přizpůsobitelné jízdní režimy s nastavením Yamaha Ride Control

Přizpůsobte si zážitek z jízdy pomocí nastavení Yamaha Ride Control (YRC), které umožňuje zvolit výkonovou charakteristiku motoru a úroveň elektronických zásahů podle vašich preferencí a podmínek na silnici. Tři integrované jízdní režimy jsou naprogramovány s továrním nastavením pro různé situace: SPORT, STREET a RAIN, ale také si můžete vytvořit dva vlastní programy podle svých individuálních preferencí. Nastavení YRC lze přizpůsobit přímo v nabídce palubní desky nebo v chytrém telefonu prostřednictvím aplikace MyRide.



## Rychlořazení 3. generace

Model MT-09 je vybaven rychlořazením Quick Shifter třetí generace, které nabízí dvě různá nastavení. Nastavení č. 1 umožňuje plynulé řazení směrem nahoru při zrychlování a směrem dolů při zpomalování. Nastavení č. 2 vylepšuje jízdu tím, že umožňuje bezspojkové řazení směrem dolů při zrychlování a bezspojkové řazení směrem nahoru při zpomalování, takže jej můžete využít v mnoha různých situacích. V zájmu zachování přirozenějšího pocitu nebude rychlořazení 3. generace fungovat v určitých situacích, kdy jsou otáčky motoru extrémně nízké nebo vysoké a když stroj nezrychluje ani nezpomaluje.



Motor	
Typ motoru	4taktní;Kapalinou chlazený;DOHC;4ventilový;
Zdvihový objem	890 ccm
Vrtání x zdvih	78,0 × 62,1 mm
Kompresní poměr	11,5 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá;vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximální výkon	87,5 kW (119,0 k) při 10 000 ot./min
Maximální točivý moment	93,0 Nm (9,5 kgf-m) při 7 000 ot./min
Limited power version	Verze A2 s omezením – 35,0 kW (47,6 k) při 6 000 ot./min Verze A2 bez omezení – 70,0 kW (95,2 k) při 9 000 ot./min
Fuel consumption	5,0 l / 100 km
CO2 emission	116 g/km

Podvozek	
Rám	Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice upside down, průměr 41 mm
Přední zdvih	130 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení;kyvná vidlice
Zadní zdvih	117 mm
Přední brzda	hydraulická se dvěma kotouči Ø 298 mm
Zadní brzda	hydraulická jednoduchá kotoučová Ø 245 mm
Přední pneumatika	120/70ZR17M/C (58W) bezdušová
Zadní pneumatika	180/55ZR17M/C (73W) bezdušová
Úhel sklonu	24°40'
Stopa	108 mm

Rozměry	
Celková délka	2 090 mm
Celková šířka	820 mm
Celková výška	1 145 mm
Výška sedla	825 mm
Rozvor kol	1 430 mm
Minimální světlá výška	140 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	193 kg
Kapacita palivové nádrže	14 l
Kapacita olejové nádrže	3,50 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.