



## Nejodolnější je teď ještě odolnější

Jezdci modelu Ténéré 700 již vědí, že se jedná o skutečně pozoruhodný a vzrušující motocykl. Je jedničkou ve své třídě, protože dává všem možnost vyrazit ven a objevovat. A díky plně nastavitelnému odpružení s vysokým zdvihem a speciální výbavě poskytované z výroby se s tímto modelem Ténéré 700 přiblížíte k extrému.

Mezi klíčové technologie motocyklu patří přední vidlice KYB s povrchovou úpravou Kashima, která poskytuje 230 mm velmi plynulého zdvihu a pomáhá zkrotit i ten nejtěžší terén. Spolu s progresivnějším systémem zadního odpružení KYB se zdvihem 220 mm a vyšší světlou výškou je Ténéré 700 Extreme nejlepším lehkým terénním Adventure motocyklem společnosti Yamaha.



- Plně nastavitelná 43mm přední vidlice KYB, zdvih kola 230 mm
- Zadní tlumič KYB se zásobníkem piggyback, zdvih kola 220 mm
- 5palcový připojený TFT přístrojový panel se třemi motivy
- Ploché jednodílné sedadlo pro rallye
- Vysoký přední blatník v enduro stylu
- Lehké titanové stupačky
- Čtyřtákní motor CP2 o objemu 690 ccm
- Systém ABS s možností přepínání 3 režimů
- Ergonomická palivová nádrž o objemu 16 l
- Kompletní osvětlení LED a zásuvka USB

Plošší sedlo ve stylu rallye a lehké titanové stupačky zajišťují lepší ergonomii a ovladatelnost, vysoký přední enduro blatník, vodítko řetězu a hliníkový chránič chladiče podtrhují skvělé terénní schopnosti motocyklu, zatímco připojený 5palcový přístrojový panel TFT se třemi motivy vám poskytuje informace a spojení.

## Nejodolnější je teď ještě odolnější

Model Ténéré otřásl segmentem Adventure jako žádný jiný motocykl. Jeho speciální kombinace lehkého podvozku, který dojede kamkoli, a motoru CP2 s vysokým točivým momentem z něj dělá skutečně pozoruhodný a všestranný stroj. Do této legendární rodiny nyní přibyl nový drsný člen stvořený pro neúnavné hledače adrenalinu.

Model Ténéré 700 Extreme inspirovaný vítěznými rallye motocykly Yamaha je zkonstruován tak, abyste se mohli vydat ještě hlouběji do drsného terénu. Díky vysoce kvalitnímu odpružení KYB, zvýšené světlé výšce, řadě komponentů zaměřených na terénní jízdu a TFT displeji s 3 motivy je tento drsný model o objemu 690 ccm připraven téměř na cokoli.

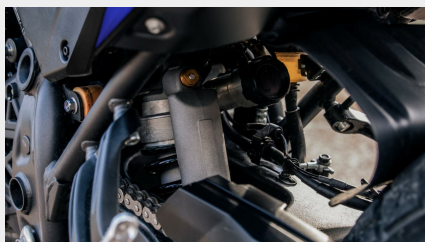
Ať už jste zkušený dobrodružný jezdec nebo jste v tomto vzrušujícím světě nováčkem, nový Ténéré 700 Extreme je stroj, který si žádá vaši pozornost. Najdete s ním svůj vlastní druh extrému.

# Ténéré 700 Extreme



## Plně nastavitelná 43mm přední vidlice KYB

Model Ténéré 700 Extreme je vybaven přední vidlicí KYB s vysokým zdvihem a specifikací, která poskytuje 230 mm zdvihu kola (o 20 mm více než u modelu Ténéré 700) a zvládne i ten nejnáročnější terén. Odolná povrchová úprava Kashima na trubkách zajišťuje hladký chod odpružení a díky možnosti plného nastavení předpětí a tlumení komprese a odskoku lze tento odolný terénní motocykl nastavit tak, aby dokonale odpovídal vašemu stylu jízdy v jakémkoli terénu.



## Zadní tlumič piggyback KYB

Model Ténéré 700 Extreme je vybaven zadním tlumičem KYB s dlouhým zdvihem, který poskytuje 220 mm zdvihu zadního kola – o 20 mm více než u modelu Ténéré 700. Závodní plně nastavitelné zadní odpružení Monocross je vybaveno nově vyvinutým přepákováním, které zajišťuje progresivnější činnost odpružení pro lepší jízdní vlastnosti v extrémním terénu.



## 5palcový připojený TFT přístrojový panel se třemi motivy

Pětipalcový TFT přístrojový panel nabízí tři styly obrazovky pro různé situace. „Explorer“ má dynamický digitální styl, zatímco „Street“ nabízí rychloměr v analogovém formátu. Motiv „Raid“ se vyznačuje designem inspirovaným roadbookem se zaměřením na vzdálenosti cest. S bezplatnou aplikací MyRide od společnosti Yamaha můžete zůstat ve spojení a zobrazovat na displeji upozornění na textové zprávy a hovory.



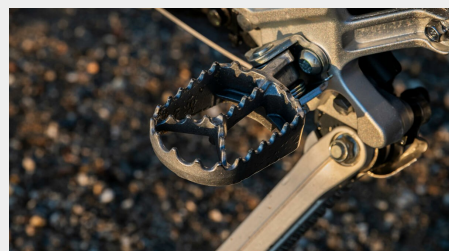
## Ploché jednoduché sedadlo pro rallye

Při jízdě v terénu potřebujete mít možnost snadno přenášet váhu pro optimální ovladatelnost. Jednoduché sedlo modelu Ténéré 700 Extreme s plošším profilem a 20 mm polstrovaním navíc poskytuje větší pohodlí a lepší pohyblivost na silnici i v terénu.



## Vysoký přední blatník v enduro stylu

Model Ténéré 700 Extreme je vybaven vysokým předním blatníkem, který je navržen tak, aby zvládl i ty nejextrémnější terénní podmínky. Jeho lehká konstrukce vás pomáhá chránit před povrchovými nečistotami, zatímco sekundární nízký poloviční blatník pomáhá odrážet nečistoty a stříkající vodu od motocyklu.



## Lehké titanové stupačky

Speciální výbava modelu Ténéré 700 Extreme zahrnuje lehké titanové stupačky, které zajišťují lepší přilnavost v blátivých nebo mokřích podmínkách. O 200 g lehčí a o 35 % větší plocha než u standardní konstrukce snižuje tlak na podrážky bot, zejména když stojíte, a díky větší kontaktní ploše umožňuje lepší ovladatelnost.



# Ténéré 700 Extreme

## Motor

|                         |                                     |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Typ motoru              | 4stroke;2Cylinder;liquidcooled;DOHC |
| Zdvihový objem          | 689 ccm                             |
| Vrtání x zdvih          | 80,0 × 68,6 mm                      |
| Kompresní poměr         | 11,5 : 1                            |
| Systém mazání           | Wetsump                             |
| Typ spojky              | Wet;MultipleDisc                    |
| Systém zapalování       | TCI                                 |
| Systém startování       | Electric                            |
| Převodovka              | ConstantMesh;6speed                 |
| Koncový převod          | Chain                               |
| Karburátor              | ElectronicFuelInjection             |
| Maximální výkon         | 54,0 kW (73,4 k) při 9.000 ot./min  |
| Maximální točivý moment | 68,0 Nm při 6.500 ot./min           |
| Fuel consumption        | 4,16 l / 100 km                     |
| CO2 emission            | 100 g/km                            |

## Podvozek

|                           |                                        |
|---------------------------|----------------------------------------|
| Rám                       | Doublecradle;Steeltubebackbone         |
| Systém předního odpružení | Teleskopická vidlice upside down       |
| Přední zdvih              | 230 mm                                 |
| Systém zadního odpružení  | XlinksuspensionX;Swingarm              |
| Zadní zdvih               | 220 mm                                 |
| Přední brzda              | hydraulická se dvěma kotouči Ø 282 mm  |
| Zadní brzda               | hydraulická s jedním kotoučem Ø 245 mm |
| Přední pneumatika         | 90/90-21 M/C 54V                       |
| Zadní pneumatika          | 150/70 R 18 M/C 70V                    |
| Úhel sklonu               | 27°                                    |
| Stopa                     | 105 mm                                 |

## Rozměry

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Celková délka                | 2 370 mm |
| Celková šířka                | 905 mm   |
| Celková výška                | 1.490 mm |
| Výška sedla                  | 910 mm   |
| Rozvor kol                   | 1 595 mm |
| Minimální světlá výška       | 260 mm   |
| Mokrý hmotnost včetně náplní | 205 kg   |
| Kapacita palivové nádrže     | 16 l     |
| Kapacita olejové nádrže      | 3 l      |