



Do akce.

Yamaha posouvá městskou mobilitu na vyšší úroveň s modelem Tricity 300. Jeho úsporný motor Blue Core EURO5+ o objemu 292 cm³ vám poskytne dostatek výkonu pro jízdu na delší vzdálenosti po dálnici. Díky silnému točivému momentu a plynulé akceleraci je to nejchytřejší a nejrychlejší způsob pohybu po městě.

Ve městě oceníte nejnižší hmotnost v dané třídě, díky které je skútr tak obratný a snadno ovladatelný – a systém asistence při stání přebírá námahu, když zastavíte. Velké 267mm kotoučové brzdy s ABS na každém kole poskytují dostatečnou brzdovou sílu a dvě 14palcová přední kola zvyšují pocit jistoty a stability.

Pokud jde o styl, nemá model Tricity 300 žádnou konkurenci. Jeho dynamická kapotáž byla inspirována prémiovými sportovními skútry Yamaha a vybroušené rysy a kompaktní kapotáž doplňují jeho sportovní a agilní charakter. Je to nejchytřejší volba pro cestování po městě.



- Městská mobilita se 3 koly a DNA Tricity
- Úsporný a výkonný motor Blue Core o objemu 292 ccm
- Lehký výfuk EURO5+ s prémiovým zpracováním
- Velký úložný prostor
- Standing Assist System
- Nejlehčí ve své třídě / velká anatomie
- Velké kotoučové brzdy s ABS
- Parkovací brzda a nožní brzda
- LCD přístroje a vysoce kvalitní provedení

Do akce

Tricity 300 je připraven změnit váš život. Protože tento tříkolový skútr přináší pocit stability a sebevědomí – a protože je nejlehčím a nejstylovějším modelem ve třídě, představuje nejchytřejší způsob pohybu po městě. Dobrou zprávou je, že na něm můžete jezdit s řidičským oprávněním skupiny B*! (*V různých zemích mohou existovat různá omezení podle platných místních zákonů. Společnost Yamaha navíc doporučuje všem řidičům, aby před jízdou na dvoukolovém či tříkolovém vozidle absolvovali kurz jízdy na motocyklu.)

Všechno v tomto prémiovém vozidle městské mobility je navrženo tak, aby dojíždění bylo jednoduché, snadné a zábavné. Dvě naklápěcí přední kola poskytují dodatečnou přilnavost pro plynulé zatáčení – a lehké řízení a úzké rozměry usnadňují průjezd přetíženými ulicemi.

Pokaždé, když zastavíte, je systém Standing Assist vítaným komfortem – a když se rozjedete, citlivě reagující motor Blue Core EURO5+ o objemu 292 cm³ vás dostane do cíle v rekordním čase. Tricity 300 s nádherně stylizovanou kapotáží a špičkovou výbavou je tím nejlepším prostředkem pro přesuny.



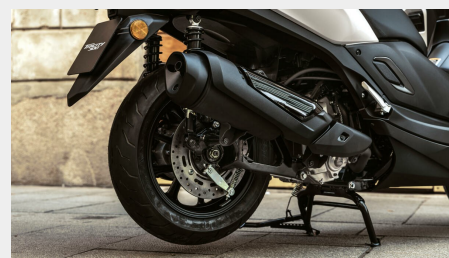
Městská mobilita se 3 koly a DNA Tricity

S modelem Tricity 300 otevírá společnost Yamaha svět městské mobility ještě širšímu publiku. Tento dostupný 3kolový skútr s dynamickým stylem a všestranným výkonem spolu s nejlepšími vlastnostmi ve třídě a uživatelsky přívětivou technologií lze řídit s řidičským průkazem skupiny B*, což dává možnost volného pohybu po městě více lidem. (*V různých zemích mohou existovat různá omezení podle platných místních zákonů. Společnost Yamaha navíc doporučuje všem řidičům, aby před jízdou na dvoukolovém či tříkolovém vozidle absolvovali kurz jízdy na motocyklu.)



Úsporný a výkonný motor Blue Core EURO5+ o objemu 292 cm³

Tricity 300 pohání výkonný a úsporný motor Blue Core EURO5+ o objemu 292 cm³, který posouvá městskou mobilitu na novou úroveň. Kapalinou chlazený jednoválcový čtyřtákní motor poskytuje dostatek výkonu pro jízdu na delší vzdálenosti po dálnici – a díky silnému a kultivovanému točivému momentu v nízkých otáčkách a optimalizované automatické převodovce stačí jen otočit plynovou rukojetí a jet!



Lehký výfuk EURO5+ s prémiovou povrchovou úpravou

Modernizace zahrnuje nový výfuk splňující normu EURO5+ vybavený vysoce kvalitním krytem tlumiče výfuku, který zlepšuje prémiový vzhled skútru Tricity 300. Tento nový výfukový systém pomáhá nejen snižovat emise, ale jeho lehká konstrukce přispívá také k agilitě a snadné ovladatelnosti tohoto tříkolového skútru.



Velký úložný prostor

Dynamický model Tricity 300 je kromě svého sportovního vzhledu, elegantní kapotáže a nejlepších parametrů ve své třídě také velmi praktickým a funkčním vozidlem. Do úložného prostoru se vejdou dvě celoobličejové přílby nebo kufřík formátu A4 a zapalování a zámky můžete ovládat praktickým klíčem Smart Key. Na předním panelu je také napájecí zásuvka pro vaše zařízení.



Systém asistence při stání

Při dojíždění do práce ve městě se obvykle často zastavuje a rozjíždí, proto Yamaha vyvinula systém Standing Assist, který vám zajistí větší pohodlí při zastavování u semaforů nebo křižovatkách.



Nejlehčí ve své třídě / dlouhý dojezd

Model Tricity 300 je navržen tak, aby vám poskytl svižnou obratnost skútrů s vylepšeným pocitem jistoty a stability, které přicházejí se 3 koly. Kromě toho, že je nejlehčím modelem ve své třídě, má také jedny z nejlepších technických parametrů – a díky 13litrové nádrži a aerodynamické kapotáži a štítu je chytřejší volbou na dlouhé cesty.

Motor

Typ motoru	4taktní; Kapalinou chlazený; SOHC; 4ventilový; Jednoválec
Zdvihový objem	292 ccm
Vrtání x zdvih	70,0 × 75,9 mm
Kompresní poměr	10.9:1
Maximální výkon	20,6 kW při 7 250 ot/min
Maximální točivý moment	28,9 Nm při 5 750 ot/min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	automatická s variátorem
Fuel consumption	3,3 l / 100 km
CO2 emission	76 g/km

Podvozek

Systém předního odpružení	Dvojitá teleskopická vidlice
Přední zdvih	100 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Zadní zdvih	84 mm
Přední brzda	Hydraulická kotoučová brzda Ø 267 mm
Zadní brzda	Jednoduchá hydraulická kotoučová brzda Ø 267 mm
Přední pneumatika	120/70-14M/C
Zadní pneumatika	140/70-14M/C

Rozměry

Celková délka	2 250 mm
Celková šířka	815 mm
Celková výška	1 470 mm
Výška sedla	795 mm
Rozvor kol	1 595 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrá hmotnost	239 kg
Kapacita palivové nádrže	13 l

Screen & Connectivity

Screen type	LCD
-------------	-----

Obrázky a video ukazují předprodukční model. Specifikace výrobku se mohou lišit. Vždy jezděte v rámci regulovaných rychlostních limitů. Snímky zachycují profesionální jezdce v uzavřených a povolených oblastech. Snímky byly pořízeny v různých zemích s různými pravidly silničního provozu. Vždy jezděte bezpečně a dodržujte všechna místní pravidla silničního provozu.