



Temný rytíř

První model MT-09 představený před více než deseti lety vrátil do světa motocyklů čisté emoce a vzrušení a odstartoval revoluci Hyper Naked, která zcela proměňuje zážitek z jízdy. Radikální stroj s vysokým točivým momentem a mimořádně agilním šasi: motocykl jako žádný jiný. Kombinace motoru CP3 s vysokým točivým momentem a agresivní kapotáže dělá z modelu MT-09 jeden z nejpůsobivějších motocyklů v nabídce značky Yamaha.

Model MT-09 je inspirovaný městskou subkulturou z japonských ulic a spojuje v sobě inteligenci a styl. Díky agresivní a ostré stylizaci a prémiové specifikaci Y-AMT s nejnovějšími technologiemi nabízí ještě více vzrušení a čistý adrenalin při jízdě.



- Jízda na vyšší úrovni: MT-09 s Y-AMT a systémem Smart Key
- Nejnovější motor CP3 EU5+ o objemu 890 ccm
- Šestiosá jednotka IMU se systémy podpory jezdce citlivými na náklon
- Přizpůsobitelné jízdní režimy Yamaha Ride Control
- Tempomat
- Aktivní jízdní poloha
- Nastavitelné přední a zadní odpružení
- Mřížky akustických zesilovačů
- Radiální hlavní válec Brembo
- Plně barevná 5palcová TFT palubní deska s možností připojení chytrého telefonu a navigací
- Pneumatiky Bridgestone Battlax Hypersport S23 M

Tato filozofie Temné strany Japonska klade velký důraz na vzrušení a emoce z jízdy v kombinaci se zaměřením na špičkovou kvalitu, minimalistický design a technologie nové úrovně. Výsledkem tohoto zaměření je nejlepší spojení motoru a šasi, nejlepší pomocné prvky pro jezdce ve své třídě a dynamický, agresivní styl, který zajišťuje, že model MT-09 s prémiovou specifikací představuje nejčistší exemplář Hyper Naked.

Unleash your Darkness

Před deseti lety Yamaha představila motocykl, který vše změnil a který znamenal začátek nové revoluční kapitoly nejen v historii značky Yamaha, ale i ve světě motocyklů. MT-09 nyní dosahuje nových úrovní Temnoty. Tato generace kombinuje inteligenci a styl a nabízí ještě vzrušující jízdu a čistý adrenalin, agresivní a ostrý styl a prémiovou specifikaci Y-AMT s nejnovějšími technologiemi.

Agresivní vzhled modelu MT-09, který je prochnut DNA Dark Side of Japan, je navržen tak, aby umocnil pocit z ikonické akcelerace CP3 s velkým točivým momentem. Každý detail modelu MT-09, který se vyznačuje přístupem „méně je více“, má umocnit jeho agresivní styl.

Kompaktní a hbité šasi zajišťuje ostrou ovladatelnost, zatímco přepracovaná jízdní pozice přináší nejsilnější a nejaktivnější zážitek z jízdy v rámci řady Hyper Naked. Jízdní zážitek dále vylepšují technologie nové úrovně, včetně volitelného systému Y-AMT, asistentů citlivých na náklon, přizpůsobitelných jízdních režimů a zcela nové barevné přístrojové desky TFT s možností připojení chytrého telefonu a navigace.



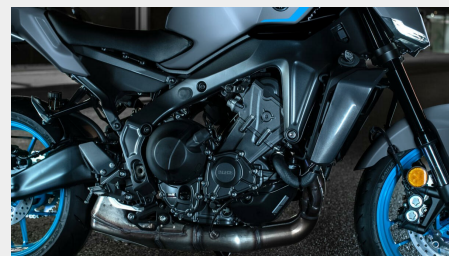
Nová éra jízdy se systémem Y-AMT a Smart Key System

Všechny vlastnosti, díky nimž je MT-09 lídrem ve své třídě, se představením převodovky Y-AMT posunuly na novou úroveň. S motocyklem MT-09 se sžijete jako nikdy předtím. Můžete se soustředit na adrenalinovou akceleraci a mimořádně přesné ovládání s řazením, které nabízí buď sportovní a hladké řazení prstem (MT), nebo plně automatickou převodovku (AT). Kromě toho systém Smart Key, který symbolizuje prémiové parametry modelu MT-09 Y-AMT, umožňuje okamžité a jednoduché nastartování, jestliže je klíč Smart Key v určené vzdálenosti, například ve vaší kapse. *Systém Smart Key je k dispozici pouze na MT-09 Y-AMT



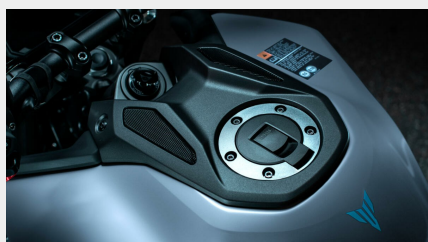
Kapotáž nové generace a agresivní styling

Nová generace stylizace Hyper Naked, která ztělesňuje čistý přístup „méně je více“, posouvá model MT-09 na novou úroveň agresivní, ale minimalistické kapotáže. Nový dvoufunkční LED světlomet je uzavřen v krytu, což vytváří kompaktnější a jednodušší vztah s novou palivovou nádrží, která umožňuje zaujmout aktivnější jezdeckou pozici mírně nakloněnou dopředu a zároveň zachovává ostrou a drsnou estetiku, která je synonymem pro značku MT.



Nejnovější motor CP3 EU5+ o objemu 890 cm³

Pozoruhodný kapalinou chlazený tříválcový motor je lehký a výkonný a poskytuje vysoký točivý moment při nízkých otáčkách. Akustická harmonie, která vzniká kombinací indukčního zvuku a zvuku výfuku, dodává motoru CP3 jeho rozpoznatelný řev, který umocňuje pocit zrychlení. Vstřikovače paliva mají vyšší účinnost a optimalizované převodové poměry a zdokonalená asistenční antihoppingová kluzná spojka (A&S) odpovídají vysokému výkonu motoru.



Mřížky akustického zesilovače pro lepší zážitek z jízdy

Radost vyvolávající řev modelu MT-09 je jednou z jeho nejcharakterističtějších vlastností, která při každém otočení plynové rukojeti vyplavuje čistý adrenalin. Model MT-09 je vybaven speciálně navrženými sacími potrubími, která zvýrazňují vysokofrekvenční zvuky, jež jsou pak, zejména při vyšších rychlostech, zdůrazněny mřížkou akustického zesilovače v horní části palivové nádrže, aby se bohatý zvuk motoru CP3 linul přímo k vám.



Šestiosá jednotka IMU s regulátorem zpětného prokluzu

Kompaktní šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU), vyvinutá na základě modelu R1, řídí pokročilé systémy podpory jízdy modelu MT-09, včetně třírežimového systému kontroly trakce (TCS), protismykového systému (SCS), systému řízení zdvihu předního kola (LIF) a systému ovládání brzd. Tato technologie, nejlepší ve své třídě, je také vybavena regulátorem zpětného prokluzu (BSR), který zajišťuje stabilizaci v případě zablokování zadního kola při nadměrném brzdění prostřednictvím regulace úrovně točivého momentu.



Přizpůsobitelné jízdní režimy s nastavením Yamaha Ride Control

Přizpůsobte si jízdní zážitky pomocí systému Yamaha Ride Control (YRC), který funguje současně s Y-AMT a umožňuje zvolit výkonové charakteristiky motoru a úroveň elektronických zásahů podle vašich preferencí a podmínek na silnici. Tři integrované jízdní režimy jsou naprogramovány s továrním nastavením pro různé situace: SPORT, STREET a RAIN, ale také si můžete vytvořit dva vlastní programy podle svých individuálních preferencí. Nastavení YRC lze přizpůsobit přímo v nabídce přístrojové desky nebo v chytrém telefonu prostřednictvím aplikace MyRide.

Motor

Typ motoru	4taktní; Kapalinou chlazený; DOHC; 4ventilový; In-Line Three-Cylinder
Zdvihový objem	890 ccm
Vrtání x zdvih	78,0 × 62,1 mm
Kompresní poměr	11,5 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximální výkon	87,5 kW (119,0 k) při 10 000 ot./min
Maximální točivý moment	93,0 Nm (9,5 kgf-m) při 7 000 ot./min
Limited power version	Verze A2 s omezením – 35,0 kW (47,6 k) při 6 000 ot./min Verze A2 bez omezení – 70,0 kW (95,2 k) při 9 000 ot./min
Fuel consumption	5,0 l / 100 km
CO2 emission	116 g/km

Podvozek

Rám	Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice upside down, průměr 41 mm
Přední zdvih	130 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení; kyvná vidlice
Zadní zdvih	117 mm
Přední brzda	hydraulická se dvěma kotouči Ø 298 mm
Zadní brzda	hydraulická jednoduchá kotoučová Ø 245 mm
Přední pneumatika	120/70ZR17M/C (58W) bezdušová
Zadní pneumatika	180/55ZR17M/C (73W) bezdušová
Úhel sklonu	24°40'
Stopa	108 mm

Rozměry

Celková délka	2 090 mm
Celková šířka	820 mm
Celková výška	1 145 mm
Výška sedla	825 mm
Rozvor kol	1 430 mm
Minimální světlá výška	140 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	Standardní 6stupňová manuální převodovka: 193 kg; Y-AMT: 196 kg
Kapacita palivové nádrže	14 l
Kapacita olejové nádrže	3,50 l

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Ne
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5palcový

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.