



Ztělesnění historie Yamaha Racing

Model XSR900 GP je navržen tak, aby vyvolával vzpomínky na zlatou éru, a představuje dokonalou kombinaci historického závodního stylu v kombinaci s nejmodernějšími technologiemi, která nabízí vzrušující jízdu, jež stimuluje smysly tak, jako žádná jiná. Díky stylu připomínajícímu motocykly ze závodů Grand Prix z 80. let minulého století je model XSR900 GP skutečným ztělesněním slavné závodní minulosti značky Yamaha.

Řada Sport Heritage je poctou nejznámějším motocyklům z naší historie. Kombinuje nostalgický design s nejmodernějšími technologiemi vysoce výkonných motorů a šasi. A pokud jde o závodění, žádný stroj není ikoničtější než YZR500, se kterým v 80. a 90. letech minulého století mnoho ikonických závodníků vítězilo v Grand Prix.



- Nostalgický design ovlivněný Grand Prix z 80. let minulého století
- Sportovní přední kapotáž a potah sedla
- Vysoce kvalitní detaily a prvotřídní materiály
- Nejnovější čtyřventilový kapalinou chlazený tříválec DOHC CP3 o objemu 890 ccm splňující normu EU5+
- Šestiosá jednotka IMU se systémy podpory jezdce citlivými na náklon
- 5" barevná obrazovka TFT s možností připojení chytrého telefonu
- Závodní řídítka a kované hliníkové stupačky
- Sportovní, ale zároveň pohodlná poloha pro jízdu po silnici
- Prémiové odpružení KYB
- Lehký rám ve stylu Deltabox
- Přizpůsobitelný zážitek z jízdy díky systému řízení jízdy Yamaha (YRC)

Ikonický vzhled modelu XSR900 GP se snoubí s nejpokročilejšími technologiemi dostupnými v této třídě, přičemž úsměv vyvolávající točivý moment motoru o objemu 890 cm³ se snoubí s lehkým a agilním podvozkem a prvotřídním odpružením a nabízí tak zážitek z jízdy, který vám zrychlí tep.

Zrozen ze slávy

Model XSR900 GP je navržen tak, aby vyvolával vzpomínky na zlatou éru, a představuje dokonalou kombinaci historického závodního stylu v kombinaci s nejmodernějšími technologiemi, která nabízí vzrušující jízdu, jež stimuluje smysly tak, jako žádná jiná.

Model XSR900 GP připomíná vzhledem modely YZR500, na kterých v 80. a 90. letech vítězili ikoničtí závodníci značky Yamaha, a je tak zcela nebývalou oslavou závodního původu značky Yamaha. Přední kapotáž inspirovaná závodními motocykly YZR Grand Prix a krytka sedla evokují vzpomínky na zlatou éru závodů Grand Prix - skutečná pocta některým z nejikoničtějších závodních motocyklů minulosti značky Yamaha.

Nenechte se zmást historickým stylem, pod kapotáží se skrývají nejmodernější technologie společnosti Yamaha a výsledkem je skutečně schopný stroj, který nadchne při každém otočení plynu. Jízdu vylepšují nejmodernější komponenty brzd a odpružení. Laťku dále zvyšují integrované jízdní režimy a rozsáhlá sada elektroniky.



Výrazný design připomínající závodní motocykly Grand Prix z 80. a 90. let

Model XSR900 GP má horní kapotáž připomínající "zlatou éru" závodů Grand Prix z 80. let. Kapotáž v kombinaci se samostatnými chrániči kloubů nejenže připomíná model YZR500, ale díky aerodynamickému efektu také zvyšuje maximální rychlost a zrychlení. Závodní vzhled navíc dotvářejí barevně sladěný kryt sedla spolujezdce s hranatou zádí ve stylu 80. let minulého století.



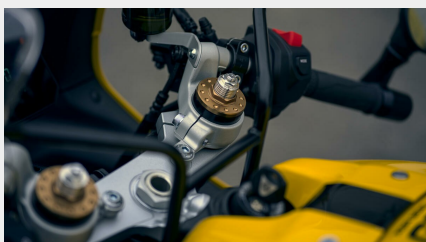
Celobarevný 5palcový TFT displej s plnou konektivitou

Ve stylovém kokpitu je umístěn 5palcový barevný TFT displej. Na výběr máte ze čtyř motivů displeje, které vyhovují různým jízdním zážitkům, včetně analogového otáčkoměru inspirovaného závodními motocykly z minulých let. Pro obohacení zážitků z jízdy je součástí standardní výbavy modelu XSR900 GP možnost připojení chytrého telefonu, díky kterému můžete být během jízdy ve spojení se svým telefonem prostřednictvím bezplatné aplikace MyRide.



Vysoce kvalitní plně nastavitelné přední a zadní odpružení KYB

V souladu s přístupem propojování stylu dob minulých s moderními technologiemi se motocykl XSR900 GP může pochlubit nejnovější technologií odpružení, včetně plně nastavitelných upside-down vidlic KYB a zadního odpružení s přepákováním, které jsou optimalizovány pro lepší ovladatelnost a přizpůsobeny sportovnímu stylu jízdy.



Držák řídítek nad horními brýlemi umožňuje sportovní jízdu a pohodlí na silnici

Pro sportovní styl jízdy, který odpovídá estetice inspirované závodními modely, má motocykl XSR900 GP nad horními brýlemi připevněna závodní řídítka. Jezdec je tak na stroji posunut více dopředu, čímž se zvyšuje zatížení přední části a nabízí přesnější pocit obvyklý u závodního stroje, ale zároveň dostatečný komfort pro jízdu na silnici.



Podvozek ve stylu Delta-box

Společnost Yamaha poprvé představila rám Delta-box ve svých motocyklech Grand Prix v 80. letech a stala se tak průkopníkem nové technologie, která ovlivnila budoucnost sportovních sériových motocyklů. Rám ve stylu Delta-box je dodnes základem mnoha motocyklů Yamaha, včetně modelu XSR900 GP.



Hlavní sedlo inspirované 80. léty, nové boční kryty a odnímatelná krytka sedla spolujezdce.

Pohodlné sedadlo jezdce bylo navrženo s ohledem na styl závodníků z 80. a 90. let. Pod sedlem jsou přidány uzavřené boční panely, které doplňují závodní vzhled a jsou upevněny pomocí závodních D-kroužků zaručujících rychlou a snadnou demontáž. Kryt sedla je umístěn nad místem spolujezdce a při jízdě se spolujezdcem jej lze sejmut.

Motor

Typ motoru	4taktní; Kapalinou chlazený; DOHC; 4ventilový; 3 válec
Zdvihový objem	890 ccm
Vrtání x zdvih	78 × 62,1 mm
Kompresní poměr	11,5 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelový
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximální výkon	87,5 kW (119 k) při 10 000 ot./min
Maximální točivý moment	93 Nm (9,5 kgm) při 7 000 ot./min
Fuel consumption	5 l / 100 km
CO2 emission	116 g/km

Podvozek

Rám	Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice
Přední zdvih	130 mm
Systém zadního odpružení	(kloubové odpružení); kyvná vidlice
Zadní zdvih	131 mm
Přední brzda	Hydraulická dvojitá kotoučová brzda Ø 298 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednoduchá kotoučová brzda Ø 245 mm
Přední pneumatika	120/70ZR17M/C (58W) (bezdušová)
Zadní pneumatika	180/55ZR17M/C (73W) (bezdušová)
Úhel sklonu	25°20'
Stopa	110 mm

Rozměry

Celková délka	2 160 mm
Celková šířka	810 mm
Celková výška	1 180 mm
Výška sedla	835 mm
Rozvor kol	1 500 mm
Minimální světlá výška	145 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	200 kg
Kapacita palivové nádrže	14 l
Kapacita olejové nádrže	3,5 l



XSR900 GP

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Ne
Smartphone Connectivity	MyRide Link

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a motocyklový oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky zobrazují profesionální jezdce, kteří testují stroje na uzavřených tratích. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.