



Technologie odvozená od MotoGP

Závodění je součástí DNA společnosti Yamaha; v motocyklových závodech soutěžíme již od založení společnosti v roce 1955. Uvedení každého supersportovního modelu Yamaha je významným krokem a model R9 není výjimkou. Model R9, poháněný revolučním motorem CP3 o objemu 890 cm³, je novou generací supersportů, které nabízejí dostatečný výkon na závodní trati a použitelný sportovní výkon na silnici.

Agresivní styl a aerodynamika dělají z modelu R9 dosud aerodynamicky nejefektivnější model Yamaha, zatímco winglety ve stylu MotoGP snižují vztlak přední části a zlepšují kontakt s vozovkou v kombinaci s nově navrženými komponenty odpružení KYB, které byly nastaveny speciálně pro model R9 a vyvinuty společně s modelem R1 RACE.



- Kapalinou chlazený čtyřtákní tříválcový motor CP3 o objemu 890 cm³
- Nejlehčí hliníkový rám Deltabox u supersportovního modelu Yamaha
- Agresivní aerodynamická kapotáž s winglety pro zvýšení přítlaku
- Přední hlavní válec Brembo a třmeny Stylema spárované s 320mm brzdovými kotouči
- Plně nastavitelné odpružení KYB nové generace
- Yamaha Ride Control s přizpůsobitelnými nastaveními
- Asistence pro jezdce citlivá na náklon včetně kontroly trakce, kontroly skluzu a kontroly brzd.
- Režimy výkonu, ovládání startu a ovládání zvedání
- Řízení brzdění motorem a regulátor zpětného skluzu
- Vybavení zaměřené na závodní trať včetně dělených řídítek a třetí generace systému QSS

Brzdňý výkon na nejvyšší úrovni je dosažen použitím třmenů a hlavního válce Brembo Stylema. Sada elektroniky odvozená od modelu R1, řízená šestiosou jednotkou IMU, nabízí jezdcí dokonalou kontrolu. Zážitek z jízdy lze také přizpůsobit prostřednictvím systému Yamaha Ride Control (YRC), který umožňuje jezdcí zvolit výkonové charakteristiky motoru a úroveň elektronické podpory podle jeho preferencí a jízdních podmínek.

Nová generace supersportů

Uvedení jakéhokoli nového modelu "R" na trh vždy znamenalo pro Yamahu zlomový okamžik a u modelu R9 tomu není jinak. Ačkoli celá tato nová generace supersportů představuje začátek nové kapitoly, příběh zůstává stejný a identita modelu R9 se zrodila ze závodní DNA společnosti Yamaha. Od závodní technologie až po designové prvky MotoGP - model R9 je výsledkem závodění značky Yamaha na té nejvyšší úrovni.

Model R9 využívá osvědčenou závodní technologii a kombinuje ji s odborností uznávanou platformou tříválcového motoru, která v posledním desetiletí způsobila u značky Yamaha revoluci. Spojení této známé pohonné jednotky s vysokým točivým momentem a proslulé závodní preciznosti značky Yamaha vytváří dokonale vyvážený model Supersport, který je hoden svého postavení vlajkové lodi řady R.

Model R9 si zachovává mnoho designových prvků inspirovaných MotoGP, které se staly synonymem pro supersportovní modely Yamaha, a představuje pokrok, který se od nové generace očekává. Odpružení na úrovni modelu R1 a přední brzdy Brembo pak nabízejí přesnost, ovladatelnost a agilitu, kterými je řada supersportovních motocyklů Yamaha proslulá.



Kapalinou chlazený čtyřtákní tříválcový motor CP3 o objemu 890 cm³

Model R9 je poháněn oceňovaným kapalinou chlazeným tříválcovým motorem Yamaha CP3 o objemu 890 cm³ se vstříkáním paliva a rozvodem DOHC se 4 ventily na válec. Vrtání a zdvih 78 mm × 62 mm a kompresní poměr 11,5: Kompresní poměr zajišťuje vynikající točivý moment a dostatečný výkon, což v kombinaci s novým ovládáním, které nabízí čipem řízená škrticí klapka Yamaha (YCCT), nabízí optimální výkon na závodní trati i na silnici. Konečný poměr, načasování zážehu a mapování paliva jsou optimalizovány pro supersportovní výkon.



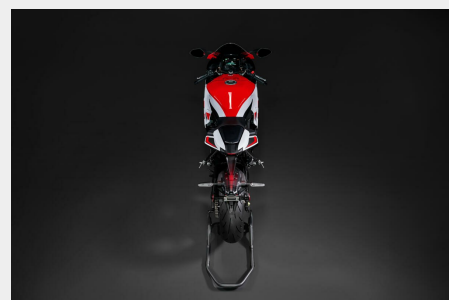
Nejlehčí hliníkový rám Deltabox u supersportovního modelu Yamaha

Rám z gravitačně litého hliníku ve stylu Deltaboxu byl vyvinut speciálně pro model R9 a jeho tuhost byla vyladěna pro sportovní výkony při nízkém i vysokém zatížení. Hmotnost rámu 9,7 kg z něj činí nejlehčí rám, jaký byl kdy použit u supersportovního modelu Yamaha. Díky tomuto lehkému šasi je celková hmotnost modelu R9 pouhých 195 kg, což znamená optimální poměr výkonu a hmotnosti.



Agresivní aerodynamická kapotáž s winglety pro zvýšení přítlaku

Model R9 je jedním z dosud nejúčinnějších motocyklů Yamaha z hlediska aerodynamiky, čehož bylo dosaženo kombinací konstrukce přední kapotáže vyvinuté na základě rozsáhlého testování v aerodynamickém tunelu. Winglety pro přítlak umístěné těsně pod světly snižují vztlak přední části a zlepšují kontakt s vozovkou. Samotné winglety snižují vztlak předního kola v přímém směru o 6–7 % a v kombinaci s předním spoilerem pod M-kanálem se tento efekt v zatáčkách zvyšuje na přibližně 10 %.



Přední hlavní brzdový válec Brembo a brzdové třmeny Stylema v kombinaci s brzdovými kotouči o průměru 320 mm

Model R9 je vybaven závodními monoblokovými třmeny Brembo Stylema, které jsou lehké, tuhé a navrženy tak, aby poskytovaly lepší kontrolu a stabilitu při brzdění. Brzdové hadičky opletené nerezovou ocelí a velké přední kotouče o průměru 320 mm zajišťují vynikající stabilitu a ovladatelnost, zejména při intenzivním brzdění. Radiální hlavní válec Brembo má pístek, který se pohybuje ve směru rovnoběžném s brzdovou páčkou a vyvíjí tlak lineárně podle toho, jak jezdec tahá za páčku, což přináší dokonalý pocit

Plně nastavitelné odpružení KYB nové generace

Nová 43mm přední vidlice upside down KYB byla kompletně přepracována a nyní je vybavena individuálními regulátory odskoku a kompresním tlumením na levé a pravé noze vidlice. Každou z nich lze nastavit individuálně, pravou trubkou pro tlumení odskoku a levou pro kompresi, a to jak vysokorychlostní, tak nízkorychlostní. Zadní tlumič je nastavitelný pro předpětí, tlumení odskoku, kompresní tlumení a výšku podvozku. Nové uspořádání přispívá k vysoce přesnému tlumení a nabízí lepší zpětnou vazbu od povrchu závodní tratě nebo silnice.

Yamaha Ride Control s přizpůsobitelným nastavením

Tři integrované jízdní režimy „Sport“, „Street“ a „Rain“ s továrním nastavením s různými úrovněmi pro různé podmínky doplňuje možnost přednastavit dva vlastní režimy a čtyři režimy Track.



R9

Motor

Typ motoru	4takový; Kapalinou chlazený; DOHC; 4ventilový; 3 válec
Zdvihový objem	890 cm ³
Vrtání x zdvih	78,0 mm × 62,1 mm
Kompresní poměr	11,5 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelový
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6 rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva
Maximální výkon	87,5 kW (119,0 koní) při 10 000 ot./min
Maximální točivý moment	93,0 Nm (9,5 kgfm) při 7 000 ot./min
Limited power version	35,0kW (47,6PS) @ 6.000rpm
CO2 emission	116 g/km

Podvozek

Rám	Diamond
Systém předního odpružení	teleskopická vidlice, Ø 43 mm
Přední zdvih	120 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení; kyvná vidlice
Zadní zdvih	118 mm
Přední brzda	Hydraulická dvoukotoučová brzda, Ø 320 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová brzda Ø 220 mm
Přední pneumatika	120/70ZR17M/C (58W) bezdušová
Zadní pneumatika	180/55ZR17M/C (73W) bezdušová
Úhel sklonu	22°35'
Stopa	94 mm

Rozměry	
Celková délka	2 070 mm
Celková šířka	705 mm
Celková výška	1 180 mm
Výška sedla	830 mm
Rozvor kol	1 420 mm
Minimální světlá výška	140 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	195 kg
Kapacita palivové nádrže	14 l
Kapacita olejové nádrže	3,50 l



R9

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky zobrazují profesionální jezdce, kteří působí v kontrolovaných podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.

