



Svět třídy R volá

Model R3 posouvá ultimátní zážitek z lehkého supersportu na novou úroveň díky špičkové aerodynamice, včetně wingletů inspirovaných stroji Yamaha MotoGP. Model R3 s propracovanou předí se dvěma samostatnými světlomety, vysokootáčkovým motorem o objemu 321 cm³ a možností připojení chytrého telefonu vyzařuje DNA řady R.

Kompaktnost a nízká hmotnost byly základními kameny ikonického designu modelu R1 a model R3 posouvá tuto filozofii řady R na další úroveň díky ještě štíhlejšímu ergonomickému profilu pro optimální jízdní agilitu. Díky tomu lze také ještě snadněji došlápnout na zem, když zastavíte.

Multifunkční přístroje LCD vás informují o vašem stroji, zatímco připojení chytrého telefonu přes Bluetooth® prostřednictvím MyRide umožňuje zobrazovat oznámení na obrazovce a navíc vám nabízí svět dat a informací o vašem stroji, vašich jízdách a komunitě R-World.



- Maska s dvojitými světlomety nové generace řady R
- Aerodynamická technologie wingletů
- Štíhlý profil usnadňující došlápnutí na zem
- Silné projektorové světlomety a LED obrysová světla
- Připojení chytrého telefonu přes MyRide a Bluetooth
- Spojka A&S
- Vysokootáčkový motor o objemu 321 cm³
- Technicky vyspělá přední vidlice upside-down
- Tři vzrušující barvy
- Výkonné brzdění

Svět třídy R volá

Volá vás svět řady R. R3 je nejlehčí supersport Yamaha inspirovaný závodním motocyklem Yamaha MotoGP M1. Má kompaktní agilní šasi, vysokootáčkový motor o objemu 321 cm³, který poskytuje vynikající zrychlení, a aerodynamickou kapotáž převzatou od závodních motocyklů, včetně wingletů.

Díky novému vzhledu pro rok 2026 fanoušci řady R okamžitě poznají, že nový model R3 je skutečným supersportem Yamaha, a to díky nové zářivé přídi se dvěma samostatnými integrovanými výkonnými světlomety a LED obrysovými světly, které obklopují vzduchový kanál inspirovaný modelem M1 umístěný nad novými aerodynamickými winglety.

Multifunkční LCD přístrojová deska a připojení k chytrému telefonu otevírají obrovský informační prostor o modelu R3 pomocí aplikace MyRide, zatímco vysoce kvalitní 37mm přední vidlice upside down zajišťuje precizní odpružení a zpětnou vazbu při každé jízdě a štíhlejší ergonomický profil usnadňuje pokládání nohou na zem.



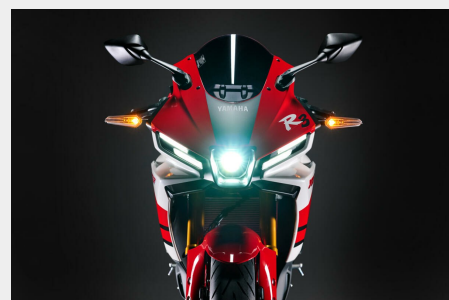
Styl nové generace řady R

Díky designu nové generace řady R, inspirovanému vlnkovou lodí silničního modelu R9 a závodními modely R1GYTR a RACE, je to nejvýraznější a nejsostikovanější model R3, jaký byl kdy vyroben. S centrálním vzduchovodem ve stylu M1, obklopeným elegantními dvojitými světlomety a obrysovémi světly LED, a aerodynamickými winglety je R3 čistokrevným supersportovním strojem řady R.



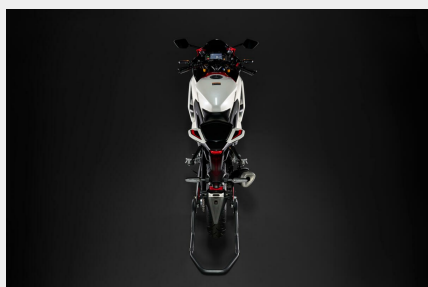
Aerodynamické integrované winglety

Aerodynamická účinnost byla u modelu R3 posunuta na vyšší úroveň díky integrovaným wingletům umístěným pod vzduchovým kanálem ve stylu M1, které stanovují nový standard v kategorii lehkých supersportů. Vzduch je nyní řízen a rychle usměřován kolem nové elegantní kapotáže a směrem nahoru k zadní části motocyklu řady R, čímž je dosaženo závodního aerodynamického efektu.



Dvojitě světlomety a obrysová světla

Maska modelu R3 vyznačuje DNA nové generace řady R. Díky výkonným projektorovým světlometům a silným obrysovým světélům LED integrovaným do elegantního nového designu kapotáže vyznačuje model R3 styl a sofistikovanost.



Štíhlý ergonomický profil

Nový štíhlý ergonomický profil modelu R3 se pyšní menší celkovou šířkou sedla a tenčími bočními panely. Díky tomu je pro jezdce ještě snazší položit nohy na zem a cítit při každém zastavení plnou kontrolu.



Nová spojka A&S

Prémiové parametry modelu R3 zahrnují asistenční antihoppingovou spojku, která jezdcům poskytuje maximální kontrolu při prudkém zpomalení a zároveň zabraňuje přetáčení motoru a odskakování zadního kola. Díky tomu je řízení předvídatelnější a ovladatelnější.



Připojení k chytrému telefonu prostřednictvím aplikace MyRide

Připojení k chytrému telefonu přes Bluetooth otevírá nový svět dat a informací o vašem modelu R3 a zároveň umožňuje zobrazit na obrazovce multifunkčního LCD přístrojového panelu upozornění na hovory, textové zprávy a e-maily. Po každé jízdě si v aplikaci MyRide můžete zkontrolovat statistiky jízdy, důležité informace o motocyklu a údaje o sledovaných trasách.

Motor

Typ motoru	4taktní; 2válcový; Kapalinou chlazený; DOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	321 cm ³
Vrtání x zdvih	68,0 × 44,1 mm
Kompresní poměr	11,2:1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
Systém zapalování	Elektrický
Systém startování	TCI
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva
Maximální výkon	30,9 kW (42,0 k) při 10 750 ot./min
Maximální točivý moment	29,5 Nm (3,0 kgm) při 9 000 ot./min

Podvozek

Rám	Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice
Přední zdvih	130 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Zadní zdvih	125 mm
Přední brzda	Hydraulická kotoučová brzda, Ø298 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová brzda Ø 220 mm
Přední pneumatika	110/70R17M/C 54H bezdušová
Zadní pneumatika	140/70R17M/C 66H bezdušová
Úhel sklonu	25°00'
Stopa	95 mm

Rozměry

Celková délka	2 090 mm
Celková šířka	735 mm
Celková výška	1 140 mm
Výška sedla	780 mm
Rozvor kol	1 380 mm
Minimální světlá výška	160 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	169 kg
Kapacita palivové nádrže	14,0 l
Kapacita olejové nádrže	2,50 l

Screen & Connectivity

Smartphone Connectivity

MyRide

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky zobrazují profesionální jezdce, kteří působí v kontrolovaných podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.