

Ténéré 700 Rally

Hledejte další horizont

Každý motocykl nesoucí název Ténéré má co nabídnout. Tento model byl poprvé představen v polovině 80. let a byl dominantní silou na nechvalně proslulé Rallye Paříž Dakar. Ténéré 700 Rally je nejnovějším motocyklem, který hrdě nese toto jméno. Je to víc než jen znak. Je to filozofie a příslib našim jezdcům. Jako cestovní enduro střední třídy s autentickou rallyovou DNA je určen náročným jezdcům, kteří chtějí prozkoumávat náročný terén a zažívat ducha dobrodružství.

Ténéré 700 Rally se svým stylem a historickým barevným provedením vzdává hold legendárním motocyklům Ténéré z 80. let, které vítězily na Dakaru, a tak není pochyb o tom, že jde ve stopách velikánů. Ergonomie je optimalizována pro optimální ovládání a výkon, přičemž konstrukce palivové nádrže a úzké sedlo Rally maximalizují přilnavost kolen při stání na titanových vroubkovaných stupačkách ve specifikaci pro rally. S tímto motocyklem se oficiální tým Yamaha Rally raid vydává do nejtěžšího terénu na světě. Jednoduše řečeno, je to Ténéré. Je odolný.

Symbióza jezdce a stroje vyžaduje motocykl, který upřednostňuje sílu, jednoduchost a přizpůsobivost. Motocykl Ténéré 700 Rally tuto filozofii naplňuje. Elektronické ovládání



- Plně nastavitelná 43mm přední vidlice KYB s dlouhým zdvihem
- Zadní tlumič se zvýšeným zdvihem a plnou nastavitelností
- Exkluzivní barevné provedení inspirované závodem Paříž-Dakar z 80. let
- Vysoký přední blatník Rally
- Speciální jednodílné sedlo v provedení rallye
- Ergonomie se zaměřením na jízdu v terénu
- Odolný ocelový rám, který zvládne extrémní podmínky
- Lehké titanové stupačky a odolný 4mm spodní kryt z hliníku
- Nejnovější motor CP2 EU5+ o objemu 690 cm3
- Elektronická škrticí klapka a výkonové režimy YCC-T
- ABS a TCS přepínatelné stisknutím tlačítka

Ténéré 700 Rally

Symbióza jezdce a stroje vyžaduje motocykl, který upřednostňuje sílu, jednoduchost a přizpůsobivost. Motocykl Ténéré 700 Rally tuto filozofii naplňuje. Elektronické ovládání plynu YCC-T přináší širokou úroveň nastavitelnosti a součástí standardní výbavy jsou i takové funkce, jako jsou různé jízdní režimy, systém kontroly trakce nebo ABS s možností přepínání. Lze zvolit dvě mapy plynu, zatímco ABS a TCS lze v případě potřeby snadno vypnout – zkušený jezdec tak má plnou kontrolu nad situací v náročných podmínkách a motocykl zůstává ryzí, nekomplikovaný a v souladu s koncepcí, která z modelu Ténéré dělá ikonu již více než čtyři desetiletí.

Překonejte své limity

Když jedete na Ténéré 700 Rally, jedete na motocyklu formovaném víc než čtyřmi desetiletími rallyové tradice a offroadového inženýrství. Model Rally, poháněný oceňovaným motorem CP2 od Yamahy a uložený v odolném, ale lehkém ocelovém rámu, který je navržen tak, aby zvládl i ten nejtěžší terén, posouvá model Ténéré 700 na novou úroveň. S plně nastavitelným odpružením KYB vyvinutým pro rallyové závody, světlou výškou 255 mm a specifikací navrženou tak, aby jezdci poskytovala maximální kontrolu i v těch nejextrémnějších podmínkách, je to motocykl pro ty, kteří chtějí žít život bez omezení.

Model Ténéré 700 Rally je vybaven technologiemi vycházejícími ze závodů rallye, včetně plně nastavitelné přední vidlice KYB s dlouhým zdvihem a zesílenými trubkami, 4mm hliníkovým krytem vany, lehkými titanovými stupačkami s vroubkováním a štíhlou kapotáží a jedná se o opravdu účelný adventure motocykl. Tato verze Rally se vyznačuje jedinečným barevným schématem inspirovaným dědictvím, zlatými koly a ikonickým designem Speed Block značky Yamaha, který je doplněn vysokým předním blatníkem, jenž je synonymem pro pouštní závodníky.

Ploché sedlo s dominantní výškou 910 mm, ergonomicky tvarovaná palivová nádrž a kryt spojky vám u Ténéré 700 Rally umožňují snadno se pohybovat po motocyklu mimo silnici. Kokpit je vybaven přístrojovým panelem TFT s úhlopříčkou 6,3" a jedinečným uspořádáním „Raid“. Zobrazuje pouze ty nejdůležitější informace, které při zdolávání náročného terénu potřebujete. Zobrazení ve stylu roadbooku v rallye je jedním ze tří uspořádání přístrojové desky a jen jednou z možností, jak si můžete pro sebe uzpůsobit zážitek z jízdy a upravit ho podle daných podmínek.

Ténéré 700 Rally



Plně nastavitelná přední vidlice KYB s dlouhým zdvihem

Ténéré 700 Rally je vybaven špičkovými, plně nastavitelnými 43mm předními vidlicemi KYB. Díky zesíleným trubkám a speciálnímu povlaku snižujícímu zadrhávání se zdvih vidlice oproti standardnímu modelu Ténéré 700 zvětšil o 20 mm, což umožňuje zdvih předního kola 230 mm a obrovskou světlou výšku 255 mm.



Zadní tlumič se zvýšeným zdvihem a plnou nastavitelností

Systém zadního odpružení modelu Ténéré 700 Rally je navržen tak, aby fungoval v dokonalé harmonii s přední vidlicí. Konstrukce si hravě poradí i s náročnými offroadovými podmínkami. Nabízí zdvih kola 220 mm, což je o 20 mm víc než u standardní Ténéré 700. Současně je vybaven robustním zadním přepákováním a tlumičem navrženým tak, aby hravě zvládal náročnou jízdu v terénu. Velký doraz napomáhá zdolání nerovného terénu, zatímco jednotka je vybavena nádobkou piggyback s hliníkovým tělem, která udržuje nízkou vnitřní teplotu oleje pro zachování konzistentního tlumení za jakýchkoli podmínek. Jak se dalo očekávat, je plně nastavitelná a ruční seřizovač umožňuje měnit předpětí bez použití nářadí.



Exkluzivní historické provedení

Model Ténéré 700 Rally, který je oslavou bohaté historie modelu Ténéré, vzdává hold minulosti v úžasném barevném provedení z 80. let, doplněném zlatými paprskovými koly a ikonickým designem speedblock značky Yamaha. Díky vysokému přednímu blatníku a klasické siluetě Ténéré se nelze splést s DNA tohoto skutečného adventure motocyklu, který byl postaven pro ty nejnáročnější jezdce.



Vysoký přední blatník Rally

Charakteristický vzhled motocyklu Ténéré dotváří ikonický zvýšený přední blatník. Barevně sladěný zvýšený blatník, který je navržen tak, aby byl nejen krásný, ale i praktický, snižuje rozstřikování bláta na rozbahněném terénu a eliminuje riziko zanášení blátem v prostoru mezi pneumatikou a krytem.



Speciální jednodílné sedlo v provedení rallye

Speciální jednodílné sedlo v provedení rallye, které je pro tento model jedinečné, nabízí o něco vyšší a vzpřímenější jízdní polohu než sedlo standardního modelu Ténéré 700. Doplňkové polstrování v kombinaci s vyšším odpružením poskytuje impozantní výšku sedla 910 mm, což je o 35 mm víc než standardní výška. Potah z prvotřídního duálního materiálu je opatřen reliéfním logem Rally. Sedlo je tvarováno tak, aby umožňovalo lepší ovládání v terénu při stání a zároveň zvyšovalo pohodlí při sezení.



Ergonomie se zaměřením na jízdu v terénu

Model Ténéré 700 Rally jsme pečlivě navrhli tak, aby vám nabídl intenzivnější pocit splynutí jezdce se strojem. U nejnovější generace byla palivová nádrž posunuta dopředu a její víčko umístěno níž, aby se zlepšilo rozložení hmotnosti. Současně je užší, takže zlepšuje oporu kolen, abyste měli maximální kontrolu na všech druzích povrchů. To doplňuje ploché rallye sedlo, které je úzké a usnadňuje přenášení váhy při jízdě v terénu.

Ténéré 700 Rally

Motor	
Typ motoru	4taktní; 2válcový; Kapalinou chlazený; DOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	689 ccm
Vrtání x zdvih	80,0 × 68,6 mm
Kompresní poměr	11,5 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá; vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximální výkon	54,0 kW (73,4 k) při 9 000 ot./min
Maximální točivý moment	68,0 Nm při 6500 ot./min
Limited power version	35,0 kW (47,6 k) při 8 000 ot./min
Fuel consumption	4,3 l / 100 km
CO2 emission	100 g/km

Podvozek	
Rám	dvojitý kolébkový; Ocelový páteřový rám
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice upside down, Ø 43 mm
Přední zdvih	230 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení; kyvná vidlice
Zadní zdvih	220 mm
Přední brzda	hydraulická se dvěma kotouči Ø 282 mm
Zadní brzda	hydraulická s jedním kotoučem Ø 245 mm
Přední pneumatika	90/90-21 M/C 54V
Zadní pneumatika	150/70 R 18 M/C 70V
Úhel sklonu	27°
Stopa	105 mm

Rozměry	
Celková délka	2 370 mm
Celková šířka	935 mm
Celková výška	1 490 mm
Výška sedla	910 mm
Rozvor kol	1 595 mm
Minimální světlá výška	255 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	210 kg
Kapacita palivové nádrže	16,0 l
Kapacita olejové nádrže	3 l

Ténéré 700 Rally

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Ne
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6,3 palce

Ténéré 700 Rally

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.